AVIATEURS
VENIR ET DEVENIR

ARMÉE DE L'AIR
& DE L'ESPACE

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.

OFFICIER – Chef section des systèmes opérationnels

Poste n° 2020-51

Unité d'affectation :
ESCADRON DE DETECTION ET DE CONTROLE AEROPORTES "BERRY"
Base aérienne 702 - AVORD

DESCRIPTION DU POSTE

UNITÉ

L'escadron de détection et de contrôle aéroportés « Berry » est l'unique entité de l'armée de l'air et des armées mettant en œuvre les E-3F SDCA (système de détection et de commandement aéroporté). Véritable poste de commandement volant, ces aéronefs sont engagés sur tous les théâtres d'opérations.

POSTE

En tant que chef de la section des systèmes opérationnels, vous êtes chargé :

- de suivre les évolutions des logiciels sol et embarqués sur aéronef
- de prendre en compte les fiches d'anomalies ainsi que leur traitement
- d'administrer une base de données technique
- de participer à des tests comme des vols de qualification

Ces missions seront assurées tant en métropole que sur les théâtres d'opérations où sera déployé l'escadron.

Vous êtes également amené à effectuer des vols opérationnels en tant que conseiller technique.

PROFIL RECHERCHÉ

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Vous avez la nationalité française
- Vous avez **moins de 30 ans** à la date de signature du contrat
- Vous n'avez pas forcément d'expérience professionnelle

DIPLOME – FORMATION

- Vous justifiez **d'un bac+3 ou équivalent**
- Vous attestez d'un diplôme dans le **domaine du management de la qualité ou gestion de la qualité et des risques ou maintenance aéronautique ou technique industrielles en aéronautique ou hygiène, sécurité en environnement**

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- Vous justifiez de connaissances en sécurité des systèmes d'information
- Vous attestez de connaissances de base en administration de base de données

QUALITES RECHERCHEES

- Vous avez des capacités en gestion de projet

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.
Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 Bureaux Air des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA/Bureaux Air) et Sections d'Information et de Recrutement (SIR).
Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques,** d'une **évaluation en anglais,** d'épreuves sportives, d'une visite médicale et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation.**

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des Officiers de l'École de l'Air (COEA) de Salon-de-Provence. TOEIC anglais effectué au cours de la Formation Militaire Générale de l'Officier. (préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.291 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.585 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 2.063 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

** À titre indicatif, hors primes et indemnités ; solde pour un célibataire sans enfant logé sur base.*
Données non contractuelles.

LIEN AU SERVICE

- Durée : 3 ans
- Prime : 10 000 € (après 1 an de sous-lieutenant)