

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.

OFFICIER – Domaine sécurité-incendie

Poste n° 2020-97G

Unité d'affectation :
ESCADRON DE SECURITE INCENDIE ET SAUVETAGE
France METROPOLITAINE

DESCRIPTION DU POSTE

UNITÉ

L'escadron de sécurité incendie et sauvetage est le pendant d'un centre de secours principal civil (pompier). Il assure l'exécution de l'ensemble des missions de sécurité relevant des domaines du nucléaire, de l'aéronautique, de la protection des biens et des personnes (incendie et secours à victime) et de la protection nucléaire radiologique biologique et chimique.

POSTE

Vous êtes chargé :

- de préparer et de faire exécuter les missions confiées à son unité
- de veiller au maintien en condition opérationnelle des moyens mis à sa disposition
- d'assurer, en intervention et sous l'autorité du commandant de la base aérienne, directeur des opérations de secours, le commandement des opérations de secours qui nécessite une capacité d'analyse en situation complexe
- de coordonner l'ensemble des missions de sécurité incendie

PROFIL RECHERCHÉ

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Vous avez la nationalité française
- Vous avez **moins de 30 ans** à la date de signature du contrat
- Vous n'avez pas forcément d'expérience professionnelle

DIPLOME – FORMATION

- Vous justifiez d'un **bac+3 ou équivalent**
- Vous attestez d'un diplôme dans le **domaine de l'hygiène et de la sécurité, de la prévention des risques industriels ou de la protection civile et de la sécurité des populations**

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- Vous justifiez de connaissances en qualité de sapeur-pompier volontaire
- Vous attestez de connaissances de base en secourisme

QUALITES RECHERCHEES

- Vous êtes organisé et titulaire du permis de conduire
- Vous avez des capacités d'analyse et de synthèse, une bonne connaissance de la langue anglaise (écrite et parlée)
- Vous avez le sens du travail en équipe

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer **complet** dans l'un des 48 Bureaux Air des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA/Bureaux Air) et Sections d'Information et de Recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'épreuves sportives, d'une visite médicale et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des Officiers de l'École de l'Air (COEA) de Salon-de-Provence. TOEIC anglais effectué au cours de la Formation Militaire Générale de l'Officier. (préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.291 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.585 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 2.063 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités ; solde pour un célibataire sans enfant logé sur base.

Données non contractuelles.