

## OFFICIER – Spécialiste en calcul de performances sur A400M Atlas

Poste n° 2020-350

Unité d'affectation :  
CENTRE DE SOUTIEN ET D'ADMINISTRATION DES SYSTEMES MISSIONS  
61EME ESCADRE DE TRANSPORT  
Base aérienne 123 – ORLEANS

### DESCRIPTION DU POSTE

#### UNITÉ

Le centre de soutien et d'administration des systèmes missions 6/61 est l'unité dédiée à la préparation des missions A400M Atlas. Afin d'optimiser chaque vol, la section performances établit les limitations propres à chaque terrain et à son environnement.

#### POSTE

Vous êtes chargé, à l'aide de logiciels dédiés :

- d'analyser les données terrains et de déterminer les limitations de masse au décollage et à l'atterrissage
- d'analyser les limitations en route liées au survol de reliefs élevés
- de procéder aux études spécifiques à l'exploitation de terrains sommaires
- de produire et de post-traiter les bases de données utilisées pour les vols en suivi de terrain
- de participer à l'étude des procédures multinationales de calculs de performances A400M Atlas

### PROFIL RECHERCHÉ

#### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Vous avez la nationalité française
- Vous avez **moins de 30 ans** à la date de signature du contrat
- Vous n'avez pas forcément d'expérience professionnelle

#### DIPLOME – FORMATION

- Vous justifiez d'un **bac+3 ou équivalent**
- Vous atteste d'un diplôme dans le **domaine scientifique**

#### COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- Vous justifiez de connaissances en aéronautique (aéroclub, licence de pilote privé avion -PPL-A- souhaitable) ou diplôme d'étude supérieure en aéronautique
- Vous atteste de connaissances de base en conduite de projet
- Vous avez un bon niveau en anglais (TOEIC 785 points ou équivalent) et maîtrisez l'outil informatique (Windows, Office), intérêt pour le codage (VBA, C++)

#### QUALITES RECHERCHEES

- Vous êtes curieux, polyvalent et organisé
- Vous avez le sens des relations humaines et du travail en équipe
- Vous avez des capacités de management

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

**Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

### INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

#### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer **complet** dans l'un des 48 Bureaux Air des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA/Bureaux Air) et Sections d'Information et de Recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur [devenir-aviateur.fr](http://devenir-aviateur.fr)

#### SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'épreuves sportives, d'une visite médicale et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

#### CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

#### FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des Officiers de l'École de l'Air (COEA) de Salon-de-Provence. TOEIC anglais effectué au cours de la Formation Militaire Générale de l'Officier. (préparation à la charge de l'intéressé).

#### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

- Aspirant ~ 1.291 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.585 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 2.063 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

\* À titre indicatif, hors primes et indemnités ; solde pour un célibataire sans enfant logé sur base.

Données non contractuelles.

#### LIEN AU SERVICE

- Durée : 3 ans
- Prime : 5 000 € (après 1 an de sous-lieutenant)