AVIATEURS
VENIR ET DEVENIR

ARMÉE DE L'AIR & DE L'ESPACE

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'Air et de l'Espace pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.

SOUS-OFFICIER MECATRONICIEN

- **Unité d'affectation possible :** Sur les bases aériennes : d'**Évreux**, de **Villacoublay**, de **Rochefort**, de **Mont-de-Marsan,** d'**Istres**, de **Salon**, d'**Orange**, de **Solenzara**, d'**Avord**, de **Lyon**, de **Luxeuil**, de **Saint-Dizier**, de **Nancy**, d'**Orléans**, de **Cazaux** et de **Cognac**

- **Sur les localités suivantes :** Cherboug, Caen, Brest, Corcoué, Sauvagnac, Puy de Dôme, Mont Ventoux, Narbonne, Di Pigno, La Sainte Baume, Nice, Ambérieu, Servance, Dijon, Contrexéville, Drachenbronn, Sommepy, Tavergny, Doullens, Cinq-mars-la-pile

DESCRIPTION DU POSTE

VOTRE ROLE DE MECATRONICIEN

Vous menez, en équipe puis en complète autonomie, les opérations nécessaires au fonctionnement optimal des :

- Radars de détection pour la surveillance des aéronefs évoluant dans l'espace aérien français
- Radars d'approche et d'atterrissage indispensables au guidage des aéronefs jusqu'à leur posée
- Radars de trajectographie spatiale pour la surveillance satellitaire et le suivi des tirs d'entraînement militaires
- Moyens radio nécessaires aux communications entre contrôleurs aériens et pilotes
- Calculateurs informatiques assurant le fusionnement des données indispensables au contrôle de l'espace et à la conduite des opérations aériennes
- Systèmes d'arme de défense sol-air des bases aériennes à vocation nucléaire, ou déployés dans le cadre de la protection des grands évènements nationaux
- Systèmes de guerre électronique et systèmes de détection aéroportés

Les interventions peuvent se faire dans le cadre d'opérations extérieures (OPEX), d'opérations intérieures (OPINT) ou de dispositifs particuliers de sûreté aérienne (DPSA) lors de grands évènements (coupes du monde, défilé du 14 juillet, sommets internationaux…).

PROFIL RECHERCHÉ

PROFIL

- Vous avez la nationalité française
- Vous avez **moins de 30 ans** à la date de signature du contrat
- Vous justifiez d'un baccalauréat

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.
Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 Bureaux Air des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA/Bureaux Air) et Sections d'Information et de Recrutement (SIR).
Liste des CIRFA et SIR sur**devenir-aviateur.fr**

CONDITIONS D'ACCES

- La réussite aux tests de sélections
- Les résultats d'aptitude aux tests médicaux
- La validation des acquis au cours de chaque phase de formation

CONTRAT

Premier contrat initial de 6 ans renouvelable

FORMATION

La formation militaire se déroule sur quinze semaines à l'Escadron de Formation Militaire (EFM) de l'**École de Formation des Sous-Officiers de l'Armée de l'air (EFSOAA)** à **Rochefort** (Charente-Maritime).
La formation professionnelle dispensée sur la base aérienne de **Rochefort** pendant 6 mois

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

Sergent ~ 1.328 € net* (Dès votre entrée dans l'école)
Sergent ~ 1.471 € net* (Brevet élémentaire)
Sergent-chef ~ 1.763* € net (Brevet supérieur, 10 ans de service)

** À titre indicatif, hors primes et indemnités ; solde pour un célibataire sans enfant logé sur base.*
Données non contractuelles.

PRIME D'ENGAGEMENT

9.000€ net (effective après votre formation professionnelle)
Lien au service : 3 ans