

OFFICIER – Chef de section assurance qualité et navigabilité

Poste n° 2023-634

Unité d'affectation :
SECTION ASSURANCE QUALITE
Base aérienne 115 – ORANGE

DESCRIPTION DU POSTE

POSTE

Chef de la section assurance qualité, vous êtes responsable d'une équipe de 6 personnes.

Avec votre équipe vous êtes chargé :

- de communiquer sur la navigabilité ;
- de participer au maintien des agréments EMAR/FR 145, EMAR/FR 147 et EMAR/FR M des unités de maintenance d'aéronefs d'Etat ;
- de vous assurer de la cohérence et du respect des processus, des procédures, des normes et réglementations en matière d'entretien d'aéronefs ou d'éléments d'aéronefs ;
- d'améliorer la performance et la qualité de la maintenance, de la logistique et de l'instruction des unités certifiées de la base aérienne ;
- de définir le planning de surveillance selon les exigences de chaque agrément ;
- participer à la mise à jour des guides et formulaires ;
- de réaliser et de faire réaliser des audits programmés et d'opportunité, ainsi que des analyses systémiques ;
- de piloter la gestion des écarts tant dans la résolution que dans le respect des délais.

PROFIL RECHERCHÉ

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Vous avez la nationalité française ;
- Vous avez **moins de 30 ans** à la date de signature du contrat ;
- Vous n'avez pas forcément d'expérience professionnelle.

DIPLOME – FORMATION

- Vous justifiez d'un **bac+3 ou équivalent** ;
- Vous attestez d'un diplôme dans le domaine du management de la qualité ou de la gestion de la qualité et des risques ou de la maintenance aéronautique ou des techniques industrielles en aéronautique ou de l'hygiène/sécurité/environnement.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- Vous justifiez de connaissances en environnement aéronautique ;
- Vous attestez de connaissances de base en gestion de la maîtrise des risques et en langue anglaise écrite et parlée.

QUALITES RECHERCHEES

- Vous êtes organisé et polyvalent ;
- Vous êtes mobile (national ou international) ;
- Vous avez des capacités d'écoute et de discernement ;
- Vous avez le sens des relations humaines et du travail en équipe ;
- Vous savez argumenter, rédiger et vous exprimer en public.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer **complet** dans l'un des 48 Bureaux Air des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA/Bureaux Air) et Sections d'Information et de Recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'épreuves sportives, d'une visite médicale et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 5 ans renouvelable plusieurs fois, jusqu'à vingt ans de service.

FORMATION

Formation militaire de 13 semaines à l'Escadron de Formation au Coursus Court (EFCC) de Salon-de-Provence. TOEIC anglais effectué au cours de la Formation Militaire Générale de l'Officier (préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

Données non contractuelles.

- Période de formation initiale ~ 1.328 € net
- Aspirant ~ 1.438 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.700 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 2.055 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités ; solde pour un célibataire sans enfant logé sur base.

LIEN AU SERVICE

- Durée : 3 ans



DEVENIR-AVIATEUR



- Prime : 5 000 € (après 1 an de sous-lieutenant)
* Montant donné à titre indicatif susceptible d'être modifié.

