

OFFICIER – Chef de la section assurance qualité

Poste n° 2023-586

Unité d'affectation :
SECTION ASSURANCE QUALITE
Base aérienne 113 - ORLEANS

DESCRIPTION DU POSTE

UNITÉ

La section assurance qualité de la base aérienne 123 d'Orléans est positionnée au plus proche des unités de maintenance des avions A400M et C130H.

Sa mission est d'assurer la surveillance de la qualité sur la base aérienne, notamment au sein des unités de maintenance aéronautique.

POSTE

Vous êtes chargé :

- de participer au maintien des certifications « navigabilité » des unités de maintenance d'avions de transport ;
- s'assurer la cohérence et le respect des processus, des procédures, des normes et des réglementations en matière de navigabilité ;
- d'améliorer la performance et la qualité de la maintenance, de la logistique et de l'instruction des unités certifiées de la base aérienne ;
- de définir le planning de surveillance selon les exigences de chaque certification ;
- de réaliser et de faire réaliser des audits programmés, d'opportunités, ainsi que des analyses systémiques ;
- de piloter la gestion des écarts tant dans la résolution que dans le respect des délais ;
- de mettre en œuvre le programme de formation du personnel.

PROFIL RECHERCHÉ

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Vous avez la nationalité française ;
- Vous avez **moins de 30 ans** à la date de signature du contrat ;
- Vous n'avez pas forcément d'expérience professionnelle.

DIPLOME – FORMATION

- Vous justifiez d'un **bac+3 ou équivalent** ;
- Vous atteste d'un diplôme dans le domaine du management de la qualité ou de la gestion de la qualité et des risques ou de la maintenance aéronautique ou des techniques industrielles en aéronautique.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- Vous justifiez de connaissances de l'environnement aéronautique et en matière de maîtrise des risques ;
- Vous disposez de connaissances en langue anglaise écrite et parlée.

QUALITES RECHERCHEES

- Vous êtes organisé, polyvalent et disponible ;
- Vous avez des capacités d'écoute et de discernement ;
- Vous avez le sens des relations humaines et du travail en équipe ;
- Vous savez argumenter, rédiger et vous exprimer en public.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 Bureaux Air des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA/Bureaux Air) ou Sections d'Information et de Recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'épreuves sportives, d'une visite médicale et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 5 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 13 semaines à l'Escadron de Formation au Coursus Court (EFCC) de Salon-de-Provence. TOEIC anglais effectué au cours de la Formation Militaire Générale de l'Officier (préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

Données non contractuelles.

- Période de formation initiale ~ 1.328 € net
- Aspirant ~ 1.438 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.700 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 2.055 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

** À titre indicatif, hors primes et indemnités ; solde pour un célibataire sans enfant logé sur base.*

L'accès à chaque grade est soumis à la parution d'un décret de nomination.



DEVENIR-AVIATEUR



LIEN AU SERVICE

- Durée: 3 ans
 - Prime: 5 000 € * (après 1 an de sous-lieutenant)
- * Montant donné à titre indicatif susceptible d'être modifié.*

