

# OFFICIER – Contrôleur aérien

Poste n° 2024-21G

## Unité d'affectation :

TOUR DE CONTRÔLE SUR BASE AÉRIENNE OU CENTRE DE DÉTECTION ET DE CONTRÔLE  
France métropolitaine

## DESCRIPTION DU POSTE

Garant de la sécurité et de la fluidité du trafic aérien, le contrôleur aérien est un maillon essentiel à la réalisation des opérations aériennes, en France comme à l'étranger.

Expert au large périmètre de compétences, il est responsable :

- Du guidage en salle radar à toutes altitudes ;
- Des autorisations d'atterrissage ou de décollage ;
- De la gestion de la sécurité aérienne ;
- De l'encadrement, à terme, d'une équipe.

## POSTE

Vous êtes chargé :

- De garantir la souveraineté de l'espace aérien français ;
- De participer à des campagnes aériennes (nationales ou internationales) ;
- De surveiller et d'identifier la totalité des aéronefs survolant les territoires français ;
- D'intercepter tout aéronef non identifié, au titre de la mission de « police du ciel », et au moyen d'avions de combat ;
- D'assurer des missions de défense aérienne, d'appui aérien de forces au sol (nations alliées, forces spéciales,...) ou d'entraînement.

## PROFIL RECHERCHÉ

### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Vous avez la nationalité française ;
- Vous avez **moins de 30 ans** à la date de signature du contrat ;
- Vous n'avez pas forcément d'expérience professionnelle.

### DIPLÔME – FORMATION

- Vous justifiez d'un **bac+3 ou équivalent**.

### COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- Vous justifiez de connaissances en langue anglaise écrite et parlée.

### QUALITÉS RECHERCHÉES

- Vous êtes mobile (national et international) ;
- Vous êtes disponible (permanences fréquentes, de nuit et de week-end, alternance service et repos) ;
- Vous avez des capacités d'anticipation et de décision, de remise en question ;
- Vous avez le sens du travail en équipe et une mémoire de travail développée ;
- Vous maîtrisez votre stress ;
- Vous savez dissocier votre attention.

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables. **Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

## MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer **complet** dans l'un des 48 Bureaux Air des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA/Bureaux Air).  
Liste des CIRFA sur [devenir-aviateur.fr](http://devenir-aviateur.fr)

## SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'épreuves sportives, d'une visite médicale et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

## CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 5 ans renouvelable plusieurs fois.

## FORMATION

Formation militaire de 13 semaines à l'Escadron de Formation au Cursus Court (EFCC) de Salon-de-Provence. TOEIC anglais effectué au cours de la Formation Militaire Générale de l'Officier (préparation à la charge de l'intéressé).

## RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

*Données non contractuelles.*

- Fourchette de solde brute du grade d'aspirant à capitaine ~ 2.000 € brut à 3.660 € brut ;
- Période de formation initiale ~ 1.600 € net ;
- Aspirant ~ 1.628 € net (à l'issue de la formation militaire initiale) ;
- Sous-lieutenant ~ 1.812 € net (à partir de 6 mois d'aspirant) ;
- Lieutenant ~ 2.199 à 2.762 € net (après 1 an de sous-lieutenant) ;
- Capitaine ~ 2.932 à 3.280 € net (après 4 ans de lieutenant).

*\* À titre indicatif, hors primes et indemnités ; solde pour un célibataire sans enfant logé sur base.*

*L'accès à chaque grade est soumis à la parution d'un décret de nomination.*