

OFFICIER – Contrôleur aérien

Poste n° 2024-21G

Unité d'affectation :

TOUR DE CONTRÔLE SUR BASE AÉRIENNE OU CENTRE DE DÉTECTION ET DE CONTRÔLE
France métropolitaine

DESCRIPTION DU POSTE

Garant de la sécurité et de la fluidité du trafic aérien, le contrôleur aérien est un maillon essentiel à la réalisation des opérations aériennes, en France comme à l'étranger.

Expert au large périmètre de compétences, il est responsable :

- Du guidage en salle radar à toutes altitudes ;
- Des autorisations d'atterrissage ou de décollage ;
- De la gestion de la sécurité aérienne ;
- De l'encadrement, à terme, d'une équipe.

POSTE

Vous êtes chargé :

- De garantir la souveraineté de l'espace aérien français ;
- De participer à des campagnes aériennes (nationales ou internationales) ;
- De surveiller et d'identifier la totalité des aéronefs survolant les territoires français ;
- D'intercepter tout aéronef non identifié, au titre de la mission de « police du ciel », et au moyen d'avions de combat ;
- D'assurer des missions de défense aérienne, d'appui aérien de forces au sol (nations alliées, forces spéciales,...) ou d'entraînement.

PROFIL RECHERCHÉ

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Vous avez la nationalité française ;
- Vous avez **moins de 30 ans** à la date de signature du contrat ;
- Vous n'avez pas forcément d'expérience professionnelle.

DIPLÔME – FORMATION

- Vous justifiez d'un **bac+3 ou équivalent**.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- Vous justifiez de connaissances en langue anglaise écrite et parlée.

QUALITÉS RECHERCHÉES

- Vous êtes mobile (national et international) ;
- Vous êtes disponible (permanences fréquentes, de nuit et de week-end, alternance service et repos) ;
- Vous avez des capacités d'anticipation et de décision, de remise en question ;
- Vous avez le sens du travail en équipe et une mémoire de travail développée ;
- Vous maîtrisez votre stress ;
- Vous savez dissocier votre attention.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables. **Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer **complet** dans l'un des 48 Bureaux Air des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA/Bureaux Air).
Liste des CIRFA sur devenir-aviateur.fr

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'épreuves sportives, d'une visite médicale et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 5 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 13 semaines à l'Escadron de Formation au Cursus Court (EFCC) de Salon-de-Provence. TOEIC anglais effectué au cours de la Formation Militaire Générale de l'Officier (préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

Données non contractuelles.

- Fourchette de solde brute du grade d'aspirant à capitaine ~ 2.000 € brut à 3.660 € brut ;
- Période de formation initiale ~ 1.600 € net ;
- Aspirant ~ 1.628 € net (à l'issue de la formation militaire initiale) ;
- Sous-lieutenant ~ 1.812 € net (à partir de 6 mois d'aspirant) ;
- Lieutenant ~ 2.199 à 2.762 € net (après 1 an de sous-lieutenant) ;
- Capitaine ~ 2.932 à 3.280 € net (après 4 ans de lieutenant).

** À titre indicatif, hors primes et indemnités ; solde pour un célibataire sans enfant logé sur base.*

L'accès à chaque grade est soumis à la parution d'un décret de nomination.