

OFFICIER – Chargé d'études réseaux et systèmes de télécommunication

Poste n° 2024-772

Unité d'affectation :

DIRECTION DE LA SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT

DIRECTION DE LA CIRCULATION AÉRIENNE MILITAIRE – SOUS-DIRECTION SURVEILLANCE ET AUDIT

Villacoublay

DESCRIPTION DU POSTE

UNITÉ

Direction interministérielle, la Direction de la sécurité aéronautique d'État (DSAE) est organisée autour de trois piliers concourant à la sécurité aéronautique pour les aéronefs de l'État : la navigabilité (DIRNAV), la circulation aérienne (DIRCAM) et la formation des équipages / exploitation des aéronefs (BFEA).

POSTE

Outre ses missions au profit de la circulation aérienne militaire, la DIRCAM exerce, pour le compte de la direction de la sécurité de l'aviation civile (DSAC), ses prérogatives dans le domaine de la certification et de la surveillance des prestataires de services de navigation aérienne de la défense (PSNA/D) au sein de l'armée de Terre, de l'armée de l'Air et de l'Espace, de la Marine nationale, de la Direction générale de l'armement et de la Direction interarmées des réseaux d'infrastructure et des systèmes d'information de la défense.

Le poste proposé s'inscrit dans ce domaine. Vous serez affecté au sein de la Division sécurité des systèmes (DSS) de la sous-direction surveillance et audit (SDSA) de la DIRCAM.

Vous êtes chargé :

- De s'assurer de la conformité des analyses de risques dans le domaine de la gestion du trafic aérien (ATM) ;
- D'appuyer les PSNA/D dans les expressions de besoins relatives à de nouveaux systèmes ATM ;
- De participer à la surveillance continue des PSNA/D mentionnés supra en tant qu'auditeur qualifié ;
- D'être l'interlocuteur privilégié dans son domaine de compétence des PSNA/D, des industriels de la défense et de la DGAC.

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer **complet** dans l'un des 48 Bureaux Air des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA/Bureaux Air).

Liste des CIRFA sur devenir-aviateur.fr

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 5 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 13 semaines à l'Escadron de Formation au Cursus Court (EFCC) de Salon-de-Provence. TOEIC anglais effectué au cours de la Formation Militaire Générale de l'Officier (préparation à la charge de l'intéressé).

PROFIL RECHERCHÉ

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Vous avez la nationalité française ;
- Vous avez **moins de 30 ans** à la date de signature du contrat.

DIPLÔME – FORMATION

- Vous justifiez d'un **bac+3 ou équivalent** dans le **domaine de l'aéronautique**, de **l'électronique**, des **réseaux**, ou le cas échéant, de la **maîtrise des risques** (industriels).

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- Vous justifiez de qualités rédactionnelles ;
- Vous vous exprimez avec aisance face à un auditoire ;
- Vous pouvez faire preuve de créativité pour résoudre un problème ;
- Vous avez une compréhension des problématiques et évaluations de maîtrise des risques.

QUALITÉS RECHERCHÉES

- Vous êtes curieux, pragmatique et organisé ;
- Vous avez des capacités de synthèse et d'analyse ;
- Vous savez travailler en équipe.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

Données non contractuelles.

- Fourchette de solde brute du grade d'aspirant à capitaine ~ 2.000 € brut à 3.660 € brut ;
- Période de formation initiale ~ 1.600 € net ;
- Aspirant ~ 1.628 € net (à l'issue de la formation militaire initiale) ;
- Sous-lieutenant ~ 1.812 € net (à partir de 6 mois d'aspirant) ;
- Lieutenant ~ 2.199 à 2.762 € net (après 1 an de sous-lieutenant) ;
- Capitaine ~ 2.932 à 3.280 € net (après 4 ans de lieutenant).

** À titre indicatif, hors primes et indemnités ; solde pour un célibataire sans enfant logé sur base.*

L'accès à chaque grade est soumis à la parution d'un décret de nomination.

LIEN AU SERVICE

- Durée : 3 ans
- Prime : 15 000 € * (après 1 an de sous-lieutenant)

** Montant donné à titre indicatif susceptible d'être modifié.*



DEVENIR-AVIATEUR

