

OFFICIER – Responsable opérations qualité / navigabilité

Poste n° 2024-805

Unité d'affectation :

DIRECTION DE LA MAINTENANCE AERONAUTIQUE

Sous-direction systèmes et techniques du MCO Aéronautique / Bureau Qualité Navigabilité

Base aérienne 106 – Bordeaux

DESCRIPTION DU POSTE

UNITÉ

La Direction de la maintenance aéronautique (DMAé) est un organisme interarmées du Ministère des Armées, responsable d'assurer la meilleure disponibilité des aéronefs et d'en maîtriser les coûts d'obtention. Elle assure l'ensemble des fonctions concernant le maintien en condition opérationnelle (MCO) des matériels aéronautiques et associés de sa responsabilité.

Au sein de l'Organisme de Gestion du Maintien de la Navigabilité (OGMN) de chacune des armées, le dirigeant responsable met en place une chaîne de surveillance et définit une politique qualité navigabilité. Rattaché à l'adjoint au directeur de la DMAé, le Bureau Qualité Navigabilité (BQN) fait partie de cette chaîne de surveillance. Il s'assure que les activités de gestion du maintien de navigabilité (GMN) restent conformes à la réglementation EMAR/FR et aux politiques définies par les dirigeants responsables. Le BQN est au cœur de l'action visant à pérenniser et sécuriser l'activité aérienne de l'armée de terre, de la marine nationale et de l'armée de l'Air et de l'Espace.

Sous l'autorité directe du chef du bureau Qualité Navigabilité, le titulaire du poste a pour missions :

- de piloter les audits navigabilité et d'en assurer l'exécution et le suivi ;
- de proposer des solutions d'amélioration en vue d'une simplification et d'une harmonisation des bonnes pratiques.

POSTE

Vous êtes chargé de :

- Planifier et organiser les audits de navigabilité ;
- Mener des audits en tant que responsable d'audit ;
- Conseiller les acteurs de la navigabilité dans les problématiques rencontrées et le traitement des non-conformités ;
- Participer à la mise à jour des documents applicables à la GMN (manuels des OGMN et documents associés) ;
- Seconder le chef du BQN et, le cas échéant, assurer sa suppléance ;
- Participer à la sensibilisation du personnel de la DMAé à la navigabilité et aux référentiels applicables.

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer **complet** dans l'un des 48 Bureaux Air des Centres d'Information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air).

Liste des CIRFA sur devenir-aviateur.fr

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 5 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 13 semaines à l'Escadron de formation au cursus court (EFCC) de Salon-de-Provence. TOEIC anglais effectué au cours de la formation militaire générale de l'officier (FMGO) (préparation à la charge de l'intéressé).

PROFIL RECHERCHÉ

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Vous avez la **nationalité française** ;
- Vous avez **moins de 30 ans** à la date de signature du contrat ;
- Vous avez de préférence une expérience professionnelle utilisant les compétences recherchées.

DIPLOME – FORMATION

- Vous justifiez d'un **bac+4/5 ou équivalent dans le domaine de l'aéronautique**.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- Vous justifiez de connaissances en :
 - Navigabilité ;
 - Techniques d'audit.
- Dans l'idéal, vous possédez également des compétences dans le domaine du MCO aéronautique (MCO-a).

QUALITÉS RECHERCHÉES

- Vous avez le sens des responsabilités ;
- Vous êtes organisé et méthodique ;
- Vous avez des capacités de communication et de travail en équipe ;
- Vous avez une forte capacité de discernement ;
- Vous avez de bonnes capacités d'analyse.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

Données non contractuelles.

- Fourchette de solde brute du grade d'aspirant à capitaine ~ 2.000 € brut à 3.660 € brut ;
- Période de formation initiale ~ 1.600 € net ;
- Aspirant ~ 1.628 € net (à l'issue de la formation militaire initiale) ;
- Sous-lieutenant ~ 1.812 € net (à partir de 6 mois d'aspirant) ;
- Lieutenant ~ 2.199 à 2.762 € net (après 1 an de sous-lieutenant) ;
- Capitaine ~ 2.932 à 3.280 € net (après 4 ans de lieutenant).

* À titre indicatif, hors primes et indemnités ; solde pour un célibataire sans enfant logé sur base.

L'accès à chaque grade est soumis à la parution d'un décret de nomination.

LIEN AU SERVICE

- Durée : 3 ans
- Prime : 9 000 € * (après 1 an de sous-lieutenant)

* Montant donné à titre indicatif susceptible d'être modifié.