



DEVENIR-AVIATEUR



Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'Air et de l'Espace pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.

OFFICIER – Chef de la division méthodes de diagnostics et de réparations aéronefs

Poste n° 2024-812

Unité d'affectation :

ESCADRON D'EXPERTISE TECHNIQUE EN PROCÉDES SPÉCIAUX 63.600

Site de l'Atelier Industriel de l'Aéronautique de Clermont-Ferrand

DESCRIPTION DU POSTE

UNITÉ

L'Escadron d'Expertise Technique en Procédés Spéciaux techniques (EETPS) est chargé de l'étude, des essais et de la mise en œuvre de techniques et procédés spéciaux répondant aux besoins des unités navigantes de l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE), en appui à la modernisation du soutien opérationnel des forces aériennes : SO 4.0.

Ses fonctions s'appuient sur les techniques de Contrôles Non Destructifs (CND), des méthodes de réparation avions tout temps, tout lieux (MDRA) et des méthodes de stockage aéronef (MDS), domaine que maîtrise l'unité agréée FRANDTB/COFREND (CND) et EMAR 145 (MDRA et MDS).

POSTE

Vous serez affecté en tant qu'officier d'arme, chef de la division MDRA.

Vous êtes chargé :

- De conduire les dossiers relatifs aux réparations de circonstances (RDC) ;
- De prendre la direction, le suivi et la cohérence du plan de charge des projets de la division ;
- D'assurer la programmation et le suivi des stages dispensés par la division ;
- De participer aux groupes de travail sur les réparations de dommages en opérations et sur le recovery dans l'AAE ;
- D'organiser la partie française de l'exercice, européen annuel, DART (Disable Aircraft Recovery Training) ;
- De participer à l'expérimentation et aux essais du produit dans les phases de prototypage ;
- De faire valider les notices d'emploi et d'instructions ;
- De respecter les objectifs, les impératifs et les délais définis par le commandement et les unités soutenues ;
- De rédiger les procédures indispensables au bon fonctionnement de la division, dans le cadre du processus qualité associé ;
- D'assurer la veille technique et réglementaire dans les domaines de la réparation aéronef: structures, réseaux (information, commande et énergie), de la fabrication aéronautique et spatiale et plus généralement des évolutions technologiques de fabrication du domaine cyber-physique (robotique, industrie 4.0).

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer **complet** dans l'un des 48 Bureaux Air des Centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air).

Liste des CIRFA sur devenir-aviateur.fr

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 5 ans renouvelable plusieurs fois.

PROFIL RECHERCHÉ

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Vous avez la **nationalité française** ;
- Vous avez **moins de 30 ans** à la date de signature du contrat.

DIPLOME – FORMATION

- Vous justifiez d'un **bac+3 ou équivalent** ;
- Vous atteste d'un diplôme dans le domaine mécanique (conception, industrialisation).

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- Vous justifiez de connaissances en mécanique (résistance des matériaux, calculs de structure par la méthode des éléments finis) et en conception assistée par ordinateur (CAO) ;
- Vous avez des connaissances en procédés de fabrication classiques et également en fabrication additive et procédés spéciaux ;
- Vous maîtrisez les outils et logiciels informatiques.

Posséder des compétences ISO 9001 / ISO 14001 et/ou du code des marchés publics serait un plus.

QUALITÉS RECHERCHÉES

- Vous êtes dynamique, intègre, motivé et souhaitant servir votre nation ;
- Vous avez des capacités de management, d'organisation, d'aisance orale ;
- Vous êtes mobile en France comme à l'étranger ;
- Vous êtes ouvert d'esprit et vous savez vous remettre en cause pour progresser.

Être militaire, c'est servir la nation, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en responsabilité de traduire en ordres priorisés les directives reçues, pour les hommes mis à sa disposition, dans le respect de la loi et des règlements militaires. Cela oblige le sens de l'humain et une exigence élevée vis-à-vis de soi-même.

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

Données non contractuelles.

- Fourchette de solde brute du grade d'aspirant à capitaine ~ 2.000 € brut à 3.660 € brut ;
- Période de formation initiale ~ 1.600 € net ;
- Aspirant ~ 1.628 € net (à l'issue de la formation militaire initiale) ;
- Sous-lieutenant ~ 1.812 € net (à partir de 6 mois d'aspirant) ;
- Lieutenant ~ 2.199 à 2.762 € net (après 1 an de sous-lieutenant) ;
- Capitaine ~ 2.932 à 3.280 € net (après 4 ans de lieutenant).

* À titre indicatif, hors primes et indemnités ; solde pour un célibataire sans enfant logé sur base.

L'accès à chaque grade est soumis à la parution d'un décret de nomination.

LIEN AU SERVICE

- Durée : 3 ans
- Prime : 9 000 €* (après 1 an de sous-lieutenant)

* Montant donné à titre indicatif susceptible d'être modifié.