



DEVENIR-AVIATEUR



Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'Air et de l'Espace pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.

OFFICIER – Responsable de la maintenance aéronautique

Poste n° 2024-839

Unité d'affectation :

ESCADRON DE SOUTIEN TECHNIQUE AERONAUTIQUE 2E.060 « YVELINES » (ESTA)

Base aérienne 107 - Villacoublay

DESCRIPTION DU POSTE

UNITÉ

L'Escadron de soutien technique aéronautique 2E.060 « Yvelines » (ESTA) est une unité de 110 personnes.

Situé sur la base de Villacoublay au sud-ouest de Paris, cet escadron assure le soutien opérationnel de deux unités navigantes (GIH, EH 3.67) opérant sur trois porteurs différents (PUMA et Fennec). L'unité concourt ainsi à une grande diversité des missions (contre-terrorisme, protection du ciel et recherche et sauvetage) en métropole, en outre-mer et en opérations extérieures.

POSTE

Vous prendrez la fonction d'officier chef de la division RH (ressources humaines) et retex (retour d'expérience) composée de 4 cellules, au sein de la direction des opérations de l'ESTA.

Vous serez responsable de l'adéquation des ressources humaines (quantité, qualité) et de leurs activités avec les objectifs de missions de l'unité. Pour cela vous devrez maîtriser les compétences des RH de l'unité (à détenir et détenues), planifier leur emploi (désignations, formations, respect des normes) et concourir à la capitalisation du retour d'expérience au profit de l'ESTA 2E.060 de Villacoublay.

Vous êtes chargé :

- De conseiller le commandant d'unité en termes de stratégie RH ;
- De planifier les mises en formation de l'unité, et les formations internes ;
- De piloter les désignations de l'unité (missions, sujétions) ;
- De veiller au respect des prérequis ;
- D'organiser et exploiter le retour d'expérience à l'unité ;
- De maîtriser les normes et prévenir les risques de l'unité ;
- De tenir à jour le corpus documentaire afférent.

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer **complet** dans l'un des 48 Bureaux Air des Centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air).

Liste des CIRFA sur devenir-aviateur.fr

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 5 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 13 semaines à l'Escadron de formation au cursus court (EFCC) de Salon-de-Provence. TOEIC anglais effectué au cours de la formation militaire générale de l'officier (FMGO) (préparation à la charge de l'intéressé).

PROFIL RECHERCHÉ

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Vous avez la **nationalité française** ;
- Vous avez **moins de 30 ans** à la date de signature du contrat.

DIPLOME – FORMATION

- Vous justifiez d'un **bac+3 ou équivalent** dans le domaine de la technique, de la qualité ou du management/gestion RH.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- Vous justifiez de connaissances en gestion de projet ;
- Vous attestez de connaissances de base en management d'équipe.

QUALITÉS RECHERCHÉES

- Vous êtes organisé et autonome ;
- Vous avez des capacités d'adaptation et de synthèse ;
- Vous savez argumenter, rédiger et vous exprimer en public ;
- Vous avez le sens des relations humaines, du travail en équipe et de la gestion des priorités et des délais.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

Données non contractuelles.

- Fourchette de solde brute du grade d'aspirant à capitaine ~ 2.000 € brut à 3.660 € brut ;
- Période de formation initiale ~ 1.600 € net ;
- Aspirant ~ 1.628 € net (à l'issue de la formation militaire initiale) ;
- Sous-lieutenant ~ 1.812 € net (à partir de 6 mois d'aspirant) ;
- Lieutenant ~ 2.199 à 2.762 € net (après 1 an de sous-lieutenant) ;
- Capitaine ~ 2.932 à 3.280 € net (après 4 ans de lieutenant).

* À titre indicatif, hors primes et indemnités ; solde pour un célibataire sans enfant logé sur base.

L'accès à chaque grade est soumis à la parution d'un décret de nomination.

LIEN AU SERVICE

- Durée : 3 ans
- Prime : 9 000 €* (après 1 an de sous-lieutenant)

* Montant donné à titre indicatif susceptible d'être modifié.