



DEVENIR-AVIATEUR



Étudiant ou jeune diplômé,  
l'armée de l'Air et de l'Espace vous propose  
une première expérience professionnelle.

# VOLONTAIRE ASPIRANT – Coordonnateur infrastructure

Poste 2025 - Spécialité 3502

**Lieu d'affectation :** France métropolitaine

## DESCRIPTION DU POSTE

### UNITÉ

Vous pourriez être affecté au sein d'un Groupement de soutien d'une base de défense (GSBD) ou d'un Bureau interface des soutiens et maîtrise de l'activité (BISMA).

### POSTE

En fonction de votre affectation, vous pourriez être chargé :

- De contrôler les réalisations et la bonne exécution du plan d'exploitation et de maintenance des installations opérationnelles ;
- De superviser l'avancement des opérations aux travers de tableaux de bords ;
- De collationner et aider à la rédaction des expressions du besoin en infrastructure.

### ÊTRE VOLONTAIRE ASPIRANT ?

Dès votre **BAC+2**, les jeunes de 17 ans à moins de 26 ans peuvent s'engager dans l'armée de l'Air et de l'Espace en tant qu'Aviateur ou Aviatrice.

Cette première expérience professionnelle permet de découvrir durant une année les nombreux métiers de l'armée de l'Air et de l'Espace et offre la possibilité de vivre une expérience utile avant un engagement plus long (contrat d'officier sous contrat).

Les contrats de volontariat sont rémunérés.

### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 Bureaux Air des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA/Bureaux Air).  
Liste des CIRFA sur [devenir-aviateur.fr](http://devenir-aviateur.fr)

### SÉLECTION

Outre le dossier de candidature, la sélection comprend des tests psychotechniques, des épreuves sportives, une visite médicale et un entretien de motivation.

### CONTRAT

Contrat de 12 mois, renouvelable, sous statut de volontaire aspirant (VASP).  
Possibilité d'évoluer en tant qu'officier sous contrat au bout d'un 1 an de service.

## PROFIL RECHERCHÉ

### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Vous avez la nationalité française ;
- Vous êtes âgé de 26 ans au plus.

### DIPLÔME – FORMATION

- Vous justifiez d'un **BAC+2** dans le domaine de l'infrastructure.

### COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- Vous justifiez de connaissances en bureautique (pack Office) ;
- Vous détenez des compétences en maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre en BTP et/ou électrotechnique.

### QUALITÉS RECHERCHÉES

- Vous avez des capacités d'adaptabilité ;
- Vous avez une aisance relationnelle et rédactionnelle ;
- Vous savez analyser et établir des synthèses.

Être militaire et Aviateur, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

### FORMATION

Formation militaire de 3 semaines à l'Escadron de Formation au Cursus Court (EFCC) de Salon-de-Provence.

### RÉMUNÉRATION MENSUELLE\* / AVANTAGES

- ~ 678 € jusqu'à la fin de la formation militaire initiale (FMI), puis 910 € avant retenue pour pension ;
- L'hébergement et la restauration peuvent être proposés sur base aérienne à titre gratuit ;
- La tenue est fournie ;
- Vous pouvez également prétendre à la prime d'activité délivrée par la CAF en fonction de vos ressources ;
- Avantage carte SNCF : -75% pour vos déplacements personnels ;
- Vous bénéficiez de 25 jours de congés par an.

\* À titre indicatif. Données non contractuelles.