



MÉCANICIEN AVIONIQUE



LES CONDITIONS D'ACCÈS

- Nationalité française
- Moins de 30 ans à la date de signature du contrat
- Niveau scolaire : titulaire d'un baccalauréat
- Réussite aux tests de sélection (dont tests médicaux liés à la spécialité)

SON RÔLE

- **Exécuter les opérations de mise en œuvre et de maintenance avionique des aéronefs** (avions de chasse, de transport, hélicoptères, drones...) en unité aéronautique.
- Veiller à l'entretien et la réparation des autres équipements électriques et électroniques de pilotage, navigation, contrôle, détection, télécommunications...
- Intervenir sur les calculateurs, les radars, les liaisons radioélectriques ou de navigation, les centrales gyroscopiques, tachymètres, sondes thermiques, alternateurs, convertisseurs, régulateurs...
- Encadrer à terme, après quelques années d'expérience, les activités d'une équipe.

LA BONNE VOIE POUR VOUS SI

- Vous cherchez à exercer dans un domaine de **haute technicité**.
- Vous aimez les **responsabilités élevées en terme de sécurité**, liées à l'univers de l'aérien.
- Vous appréciez d'être **formé en permanence** sur les **avancées technologiques** de ce domaine.

LES PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION

- De grade d'aviateur jusqu'au grade de caporal-chef après 4 mois de service, puis grade de sergent à compter du 13^e mois de service.
- Possibilité d'évolution par la suite vers le statut de sous-officier de carrière, voire d'officier.

LA RÉMUNÉRATION

Solde pour un célibataire*

A l'entrée à l'école de Rochefort (aviateur)

1 278 € NET

| | |
|--|-------------------|
| A l'obtention du grade de sergent (13ème mois de service) | 1369 € NET |
| A l'obtention du grade de sergent-chef (10 ans de service avec brevet supérieur) | 1573 € NET |

Solde au 1er janvier 2018 pour un célibataire.
Montants non contractuels susceptibles de modifications.