

Étudiant ou jeune diplômé,
l'armée de l'air vous propose une
première expérience professionnelle.



Poste volontaire aspirant Ingénieur aéronautique

Unité d'affectation : Base aérienne 123 – Orléans

Description du poste

UNITÉ

Escadron de Soutien Technique Aéronautique 15.061
« Loiret ».

POSTE

Activités principales :

Le VASP occupera le poste d'aide à la préparation et au suivi des chantiers de maintenance A400M au sein de la Division Entretien, et à ce titre, il :

- assistera les responsables maintenance A400M dans la préparation et l'optimisation des chantiers de maintenance A400M afin de respecter le plan de charge validé par le commandant d'unité, tout en faisant respecter les exigences de sécurité ;
- assistera les officiers de la Division Entretien dans la préparation des comptes rendus de faits techniques A400M liés aux pannes les plus lourdes ;
- participera au traitement (analyse, suivi, transmission) de demandes techniques (hors matériel sol) en lien avec l'industriel (Airbus Défense & Space, EPI, Safran,..) ;
- constituera des groupes préétablis de commandes logistiques pour faciliter l'approvisionnement des pièces A400M pour les maintenances systématiques (visites de type Check A, Check SER, Check 600EOH, ...)
- assurera un suivi particulier des points bloquants la maintenance A400M et s'attachera à formuler les propositions idoines.

Activités complémentaires :

- Il participera aux activités militaires d'entraînement et de protection défense de l'unité et de la base aérienne.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être de **nationalité française**,
- Être **âgé(e) de 26 ans au plus**.

DIPLÔME – FORMATION

- Être titulaire au minimum d'un bac+2.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- Maîtrise suite Microsoft office (Word, Excel, PPT, MS Project) ;
- Connaissance diagramme de Gantt ou équivalent ;
- Anglais lu, écrit, parlé correctement (équivalent PLS3333).

QUALITÉS RECHERCHÉES

- Aisance relationnelle ;
- Ascendant ;
- Capacité à rendre compte.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr

SÉLECTION

Outre le **dossier de candidature**, la sélection comprend des **tests psychotechniques**, des **épreuves sportives**, une **visite médicale** et un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Contrat de 12 mois, renouvelable, sous statut de volontaire aspirant (VASP).

FORMATION

Formation militaire de 5 semaines au Cours spécial de formation des officiers (CSFO) de Salon-de-Provence

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- ~ 678 € net jusqu'à la formation militaire initiale (FMI) puis 852 € net.
- L'hébergement et la restauration peuvent être proposés sur base aérienne à titre gratuit. La tenue est fournie.

* À titre indicatif. Données non contractuelles.