

Étudiant ou jeune diplômé,  
l'armée de l'air vous propose une  
première expérience professionnelle.



## Poste volontaire aspirant    Officier transit aérien

Unité d'affectation :                      Base aérienne 125 - Istres

### Description du poste

#### UNITÉ

Escadron de Transit et d'Accueil Aérien 1D.125.

#### MISSION

Adjoint au chef des opérations d'une unité de Transit Aérien

#### POSTE

##### Activités principales :

- organiser et superviser l'activité de l'organisme sur le plan technique et opérationnel ;
- organiser et superviser les opérations techniques et administratives de chargement / déchargement, embarquement / débarquement depuis la préparation amont jusqu'à la mise à bord ;
- contrôler l'application des consignes de sécurité ;
- planifier l'activité des équipes selon le programme de vol, les escales et mettre en place les mesures correctives en cas de retard ;
- supervision des opérations d'exploitation aéroportuaire sur les aires dédiées aux aéronefs de passage.

##### Activités complémentaires :

- établir et coordonner le plan de charge de l'organisme ;
- suivre et analyser les données d'activité et proposer des axes d'évolution ;

### Profil recherché

#### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être de **nationalité française**,
- Être **âgé(e) de 26 ans au plus**.

#### DIPLÔME - FORMATION

- Être titulaire au minimum d'un bac+2 dans ce domaine.

#### COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- Être titulaire au minimum d'une licence universitaire ou d'un autre diplôme de niveau II à dominante transport aérien, logistique, commerce ;
- Disposer d'une connaissance du milieu aéronautique et de la logistique des transports aériens ;
- Maîtriser les outils de bureautique ;
- Posséder un bon niveau en langue anglaise, appliquée notamment au domaine technique et aéronautique.

#### COMPÉTENCES RECHERCHÉES

- Capacité d'analyse et de synthèse, sens de l'organisation et du travail en équipe, autonomie, rigueur, réactivité ;
- Disponibilité ;
- Sens du travail bien fait ;
- Esprit de cohésion ;
- Dynamisme, résistance physique.

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

### Informations complémentaires

#### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur [devenir-aviateur.fr](http://devenir-aviateur.fr)

#### SÉLECTION

Outre le **dossier de candidature**, la sélection comprend des **tests psychotechniques**, des **épreuves sportives**, une **visite médicale** et un **entretien de motivation**.

#### CONTRAT

**Contrat de 12 mois**, renouvelable, sous statut de volontaire aspirant (VASP).

#### FORMATION

Formation militaire de 5 semaines au Cours spécial de formation des officiers (CSFO) de Salon-de-Provence

#### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

- ~ 678 € net jusqu'à la formation militaire initiale (FMI) puis 852 € net.
- L'hébergement et la restauration peuvent être proposés sur base aérienne à titre gratuit. La tenue est fournie.

\* À titre indicatif. Données non contractuelles.