

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2018-102 OFFICIER – Logisticien traitant prévision

Unité d'affectation : Structure intégrée du maintien en condition opérationnelle des matériels terrestre du ministère de la défense (SIMMT) – Sous-direction Technique et logistique/ Bureau Supply Chain– Versailles

Description du poste

UNITÉ

La SIMMT est un service de soutien qui relève du chef d'état-major de l'armée de terre.

Elle est chargée de garantir la mise à disposition des équipements nécessaires aux forces et d'assurer le maintien du potentiel des parcs de matériels terrestres des armées, qu'elle gère jusqu'à leur élimination tout en maîtrisant les coûts de leur maintien en condition opérationnelle.

L'officier logisticien traitant « prévision » est affecté au sein du groupe prévision de la section Ingénierie Supply Chain du Bureau Supply Chain de la Sous-Direction Technique et Logistique.

POSTE

L'officier logisticien traitant «groupe prévision» a pour missions de :

- participer à l'élaboration du plan approvisionnement ;
- participer au développement de l'outil de prévision (OPTISTOCK) ;
- élaborer, assurer le suivi et la mise à jour des procédures relatives à la Supply Chain (prévision, sourcing, ...) ;
- réaliser des études sur le domaine de la Supply Chain ;
- participer aux spécifications du système d'information du MCO-T dans les domaines liés aux missions confiées.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME - FORMATION

Être titulaire au minimum d'une **licence** ou d'un **diplôme de niveau II** de préférence dans la filière « logistique » et/ou en Supply Chain.

EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

- expérience de « *junior Supply Chain manager* » ;
- expérience en alternance dans le domaine Supply Chain.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- connaissance des domaines « prévision » et « lean » indispensable ;
- connaissance du milieu logistique serait un atout non négligeable.

QUALITÉS REQUISES

- sens des relations humaines ;
- esprit d'initiative, curiosité ;
- capacité d'analyse et de synthèse ;
- sens de l'organisation et du travail en équipe ;
- rigueur, méthode, capacité rédactionnelle ;
- adaptabilité.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et cellules d'information et de recrutement (CIR).

Liste des CIRFA et CIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.