

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2018-104 OFFICIER – Expert logisticien

Unité d'affectation : France métropolitaine

Description du poste

UNITÉ

Expert ou responsable d'une unité logistique opérationnelle, vous contribuerez suivant l'emploi occupé, aux études logistiques (mise en place de la « supply chain ») ou au fonctionnement d'une unité logistique opérationnelle de proximité du milieu aéronautique.

POSTE

Officier logisticien affecté en état-major chargé d'études relatives au fonctionnement des unités logistiques opérationnelles du milieu aéronautique, l'expert doit :

- participer aux études de soutien logistique des matériels du MCO aéronautique ;
- proposer les évolutions d'organisation et des référentiels organisationnels liées aux restructurations des unités logistiques air (projet Supply Chain) et en fonction des directives émises par l'Etat-major de l'armée de l'air.

Officier logisticien affecté sur une base aérienne au sein d'une unité logistique opérationnelle de proximité du milieu aéronautique, le responsable doit :

- assurer l'animation, la coordination et le contrôle de l'activité des services d'une unité logistique du milieu aéronautique ;
- émettre des propositions et un avis sur les décisions d'organisation et de fonctionnement de l'unité ;
- orienter et contrôler l'instruction professionnelle et militaire de l'unité.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

Etre titulaire au minimum d'une **licence universitaire** ou d'un autre **diplôme de niveau II** en science de l'ingénierie industrielle et logistique ou en logistique physique d'entreposage de la Supply Chain.

EXPERIENCES EVENTUELLES

- management d'une équipe ;
- gestion technico-logistique de matériels aéronautiques ;
- connaissances dans les domaines de la Supply Chain et des exigences logistiques de la navigabilité.

COMPETENCES SPECIFIQUES REQUISES

- capacité d'organisation, d'adaptation et de synthèse ;
- savoir argumenter, rédiger et s'exprimer en public ;
- bonne aisance relationnelle et travail en équipe ;
- gestion des priorités et des délais.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et cellules d'information et de recrutement (CIR).

Liste des CIRFA et CIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.