

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2018-64G **OFFICIER mécanicien – Expert maintien en condition opérationnelle des matériels d'environnement**

Affectation : France métropolitaine

Description du poste

UNITÉ

Responsable d'une unité de maintenance sur une base aérienne ou d'une division de maintenance au sein d'un groupe d'ateliers techniques, vous contribuerez suivant le poste occupé à la mise en œuvre du maintien en condition opérationnelle des matériels d'environnement (aéronautique, terrestre et nautique) qui concourent au bon fonctionnement des unités d'une base aérienne.

POSTE

Officier mécanicien affecté sur une base aérienne au sein d'une unité de maintenance, le responsable doit :

- assurer l'animation, la coordination et le contrôle de l'activité des services d'une unité de maintenance ;
- émettre des propositions et un avis sur les décisions d'organisation et de fonctionnement de l'unité.

Officier mécanicien affecté au sein d'une division d'un groupe d'ateliers techniques, le responsable doit principalement assurer l'animation la coordination et le contrôle de l'activité de niveau industriel, des ateliers chargés de la réparation, révision, rénovation des matériels d'environnement aéronautique.

Affecté en état-major, vous pouvez être chargé d'études, en fonction des directives émises par l'Etat-major de l'armée de l'air, relatives à l'organisation et au fonctionnement des unités opérationnelles du maintien en condition opérationnelle des matériels d'environnement (aéronautique, terrestre et nautique).

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

- être titulaire au minimum d'une licence universitaire ou d'un autre diplôme de niveau II dans le domaine génie mécanique ou électrique.

EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

- une expérience de deux années sur une fonction similaire est souhaitable ;
- management d'une équipe ;
- gestion technico-logistique de matériels d'environnement
- maîtrise des risques, contrôle interne.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- capacité d'organisation, d'adaptation et de synthèse ;
- savoir argumenter, rédiger et s'exprimer en public ;
- bonne aisance relationnelle et travail en équipe ;
- gestion des priorités et des délais.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et cellules d'information et de recrutement (CIR).

Liste des CIRFA et CIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.