

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2018-80

OFFICIER – « Préparateur des vols » CN235 - C160 - C160 Gabriel

Unité d'affectation

64^{ème} Escadre de transport tactique
Base aérienne 105 – Évreux

Description du poste

UNITÉ

La 64^{ème} escadre de transport, située sur la base aérienne 105 d'Évreux, met en œuvre des avions de transport tactiques : CN235 et C160 au sein des escadrons « Vercors », « Ventoux » et « Anjou » mais aussi le C160 Gabriel au sein de l'Escadron Electronique Aéroporté « Dunkerque ». Impliqués très largement dans des missions aériennes logistiques (transport de passagers et de fret), du largage de parachutistes et de matériel ainsi que des évacuations sanitaires, ces escadrons œuvrent en métropole, en Outre-Mer, et sur les théâtres d'opérations, notamment en Afrique. Ils ont des capacités de projection particulières, grâce à des vols tactiques, en environnement dégradé.

POSTE

L'officier « préparateur des vols » est intégré à la cellule de préparation et de conduite des missions de son escadron. Il dispose d'un secrétariat opérations pour l'assister. Sous la supervision d'un officier navigant, il prend part à l'organisation de l'activité aérienne et participe à la préparation de l'unité aux engagements opérationnels. A ce titre, il doit :

- assurer le suivi de la planification des missions à moyen terme, faire élaborer les ordres de vol, gérer et rendre compte du volume d'activité aérienne ;
- participer à l'élaboration des programmes d'entraînement en vol ;
- coordonner les plans de relève et s'assurer des prérequis du personnel avant leur départ en opérations.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et cellules d'information et de recrutement (CIR).

Liste des CIRFA et CIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

- être titulaire au minimum d'une **licence universitaire** ou d'un autre **diplôme de niveau II de filière scientifique**.
- posséder de solides connaissances aéronautiques.

EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

- expérience aéronautique (aéroclub, licence de pilote privé avion -PPL-A- souhaitable) ou diplôme d'étude supérieure en aéronautique.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES :

- bon niveau de compétences en langue anglaise ;
- notions de géopolitique et de géographie ;
- maîtrise de l'outil informatique (Windows, Office).

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.