

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



## Poste n° 2018-81 **OFFICIER – Administrateur de données et responsable cybersécurité**

**Unité d'affectation** Section maîtrise des risques  
Equipe de marque ravitaillement en vol et transport stratégique  
Base aérienne 125 - Istres

### Description du poste

#### UNITÉ

L'Equipe de marque ravitaillement en vol et transport stratégique (EMRVTS) est l'unité de l'armée de l'air chargée de préparer l'arrivée au sein des forces de l'Airbus A330 MRTT, le nouvel avion ravitailleur des armées.

Unité composée d'une soixantaine d'experts aéronautiques (pilotes, ingénieurs, techniciens), l'EMRVTS est chargée de délivrer à l'armée de l'air les capacités militaires opérationnelles dont elle a et aura besoin dans le domaine du ravitaillement en vol et du transport stratégique.

#### POSTE

A la tête d'une équipe de 4 collaborateurs, vous serez responsable de la mise en place de la sécurité des systèmes d'informations utilisés sur Airbus 330 MRTT et gestionnaire du parc informatique et des supports associés.

En relation avec certains industriels de la Défense, vous serez en charge de proposer et conduire les évolutions pour faire face aux cyber-menaces émergentes.

Par ailleurs, vous serez également responsable des systèmes d'informations et de communications de l'unité.

### Profil recherché

#### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

#### DIPLÔME – FORMATION

- être titulaire au minimum d'un BAC+3.
- détenir un bon niveau en langue anglaise (reading and writing).

#### COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- expérience, connaissances dans le domaine de l'administration de sécurité sous WINDOWS 8.1 et 10, ainsi que Windows Server 2012 exigées ;
- connaissances de la réglementation en matière de cybersécurité ;
- connaissances sur les techniques de chiffrement souhaitées.

#### QUALITÉS RECHERCHÉES

- pragmatisme, capacité d'adaptation, capacité à sortir de son domaine de prédilection et à trouver des solutions sous contrainte temporelle ;
- goût du travail en équipe et ouverture d'esprit ;
- esprit d'innovation ;
- aptitude au commandement/management.

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

**Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

### Informations complémentaires

#### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et cellules d'information et de recrutement (CIR).

Liste des CIRFA et CIR sur [devenir-aviateur.fr](http://devenir-aviateur.fr).

#### SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

#### CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

#### FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

#### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

\* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.