

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2018-88 **OFFICIER – Spécialiste en calcul de performances sur A400M Atlas**

Unité d'affectation Centre de soutien et d'administration des systèmes de mission (CESAM)
61^{ème} escadre de transport
Base aérienne 123 – Orléans-Bricy

Description du poste

UNITÉ

Le CESAM de la 61^{ème} escadre de transport assure les études de performances liées à l'emploi de l'A400M Atlas. Afin d'optimiser chaque vol, la section performances établit les limitations propres à chaque terrain et à son environnement.

POSTE

Au sein de la section performance du CESAM, le spécialiste en calcul de performances A400M Atlas doit, à l'aide de logiciels dédiés :

- analyser les données terrains et déterminer les limitations de masse au décollage et à l'atterrissage ;
- analyser les limitations en route liées au survol de reliefs élevés ;
- procéder aux études spécifiques à l'exploitation de terrains sommaires ;
- participer à l'étude des procédures multinationales de calculs de performances A400M Atlas.

Il contribue également au contrôle interne au sein de la cellule.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

Être titulaire au minimum d'une licence universitaire ou d'un autre diplôme de niveau II de filière scientifique.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- expérience aéronautique (aéroclub, licence de pilote privé avion -PPL-A- souhaitable) ou diplôme d'étude supérieure en aéronautique ;
- bon niveau d'anglais (TOIEC 785 points ou équivalent) ;
- maîtrise de l'outil informatique (Windows, Office) ;
- bonne connaissance de la conduite de projet.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et cellules d'information et de recrutement (CIR).

Liste des CIRFA et CIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.