

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2018-91 OFFICIER – convoyeur – Chargé de planification

Unité d'affectation : Escadron du soutien technique des armements spécialisés (ESTAS)
Base aérienne 702 – Avord

Description du poste

UNITÉ

L'Escadron de Soutien Technique et d'Armement Spécialisé assure le transport de matières dangereuses au profit des armées (Armée de l'air et Marine nationale) et du Commissariat à l'Energie Atomique et aux énergies alternatives (CEA).

Cette unité est également en charge du stockage, de la mise en œuvre et du maintien en condition opérationnelle du système Air Sol Moyenne Portée Amélioré (ASMPA).

POSTE

L'officier convoyeur opère au sein d'une division transport. Sous régime alterné, il assure deux missions principales, l'une relative à l'exécution des missions de transport, l'autre liée à la gestion des opérations de transport terrestre, des spécialistes du transport de matières dangereuses et des conducteurs grand routier transport de fret. Responsable de l'accompagnement des missions de transport, il aura en charge la surveillance du matériel transporté et assurera le soutien et le conseil des autorités dans les domaines liés au transport de matières dangereuses. Poste clé des activités opérationnelles Transport, cet officier sera responsable de la planification et de la mise en œuvre des activités de transport. Ainsi, il sera particulièrement chargé de :

- planifier et mettre en œuvre les missions opérationnelles ;
- assurer la préparation opérationnelle du personnel et le maintien de leurs qualifications ;
- contrôler la conformité aux exigences techniques et de sûreté des moyens donnés aux équipages.

Il est de surcroît force de proposition du commandant d'escadron pour toute solution permettant d'apporter une réponse à un événement non prévu (panne, accident ou incident de la circulation, etc.).

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et cellules d'information et de recrutement (CIR).

Liste des CIRFA et CIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

- être titulaire au minimum d'un d'une licence universitaire ou d'un autre diplôme de niveau II à dominante scientifique.
- une formation dans le domaine du management et de la gestion d'équipe serait souhaitable ainsi qu'une formation dans la gestion ou management de projet.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- connaissances du transport de matières dangereuses et plus particulièrement en pyrotechnique et en radioprotection ;
- connaissances dans le domaine de la maîtrise des risques.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.