

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



## Poste n° 2018-92 **OFFICIER – Responsable technique aéronautique**

**Unité d'affectation :** Base aérienne 113 – Saint-Dizier

### Son rôle

Expert du milieu technique aéronautique ou responsable d'équipes de techniciens, vous soutiendrez l'activité aérienne de l'armée de l'air, en contribuant au maintien du niveau de disponibilité des matériels et des moyens aéronautiques de l'armée de l'air, aéronefs, moteurs, moyens sols, en assurant la sécurité et la navigabilité. Avoir le goût de l'action et servir son pays comme officier de l'armée de l'air pour un premier emploi ou au titre d'un parcours professionnel diversifié.

### TYPES D'EMPLOIS PROPOSES

Responsable opérationnel d'un système aéronautique, chargé de l'encadrement d'équipes techniques.

Responsable de projets aéronautiques au contact de grands groupes industriels.

Responsable de la surveillance qualité et navigabilité des flottes opérationnelles de l'armée de l'air.

### VOS MISSIONS

Contribuer à la disponibilité maximale et au déploiement des systèmes aéronautiques de l'armée de l'air sur le territoire national comme à l'étranger.

Participer au soutien technique des opérations aériennes. Encadrer des équipes de techniciens spécialisés dans l'aéronautique de combat.

Garantir la sécurité des moyens et des personnels de l'armée de l'air.

### Profil recherché

#### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

#### DIPLÔME – FORMATION

Être titulaire au minimum d'une licence universitaire ou d'un autre diplôme de niveau II dans le domaine de la maintenance aéronautique et de la navigabilité.

#### COMPÉTENCES RECHERCHÉES

- maîtrise de la gestion de projets aéronautiques ;
- connaissances de la réglementation aéronautique et de la navigabilité ;
- méthode de surveillance qualité et sécurité du travail ;
- expérience de l'encadrement de techniciens ;
- logistique et supply chain.

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

**Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

### Informations complémentaires

#### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et cellules d'information et de recrutement (CIR).

Liste des CIRFA et CIR sur [devenir-aviateur.fr](http://devenir-aviateur.fr).

#### SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

#### CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

#### FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

#### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

\* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.