

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-10

**OFFICIER – Analyste Supply Chain**

Unité d'affectation :

Direction de la maintenance aéronautique (DMAé)  
Sous-direction Supply Chain – Département logistique  
Base aérienne 106 – Bordeaux Mérignac

### Description du poste

#### UNITÉ

La SIMMAD est une direction centrale du ministère de la défense chargée :

- d'assurer la couverture contractuelle des matériels aéronautiques en matière de MCO aéronautique et faire réaliser les prestations de soutien correspondantes ;
- de gérer le patrimoine aéronautique de l'État ;
- de participer à la définition de la politique générale du MCO aéronautique ;
- de conduire des actions de cohérence et d'optimisation de ce MCO.

Au sein du pôle production de cette direction centrale, le bureau Méthodes Analyse et Contrôle Interne de la sous-direction Supply chain (BMACI) est en charge de s'assurer de la couverture de toutes les phases logistiques du MCO sous forme de processus, en interaction avec les systèmes d'informations, et d'en assurer l'amélioration fonctionnelle continue.

#### POSTE

Subordonné au chef du BMACI, l'officier analyste est chargé de garantir l'efficacité des modélisations Supply Chain et de l'exploitation des systèmes d'informations associés.

Finalités et activités liées au poste :

- traduire en directives d'application les axes stratégiques de la Supply Chain ;
- garantir les phases issues de processus Supply Chain au travers des systèmes d'informations et participer à l'élaboration d'évolutions le cas échéant ;
- conduire les études Supply Chain d'amélioration continue ;
- participer à l'élaboration de la politique d'exploitation des stocks dans un souci de rationalisation et d'optimisation des flux (amont et aval) ;
- définir les indicateurs et mesurer la performance associée.

### Informations complémentaires

#### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur [devenir-aviateur.fr](http://devenir-aviateur.fr).

#### SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

### Profil recherché

#### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de **nationalité française** ;
- Avoir moins de 30 ans.

#### DIPLÔME - FORMATION

Être titulaire au minimum d'une **licence universitaire** ou d'un autre **diplôme de niveau II** dans le domaine de la logistique.

#### EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

- expérience du milieu militaire dans le domaine aéronautique ;
- connaissance de l'industrie aéronautique ;
- expérience professionnelle dans un environnement « supply chain ».

#### COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- une expérience aéronautique serait appréciée ;
- habitude du travail en équipe, animation d'une petite équipe ;
- maîtrise des traitements de texte et du tableur Excel ;
- anglais courant : pouvoir tenir une conversation aisément.

#### QUALITÉS REQUISES

sens des relations humaines, esprit d'initiative, curiosité, capacité d'analyse, sens de l'organisation et du travail en équipe, rigueur, méthode, adaptabilité, capacité rédactionnelle.

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

**Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

#### CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

#### FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO. (préparation à la charge de l'intéressé).

#### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

- Aspirant ~ 1.460 € net(à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.740 € net(à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.950 € net(après 1 an de sous-lieutenant)

\* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.