

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-110

## OFFICIER – Sécurité des systèmes d'information

Unité d'affectation :

Direction de la maintenance aéronautique (DMAé)  
Bureau Cybersécurité  
Base aérienne 106 – Bordeaux-Mérignac

### Description du poste

#### UNITÉ

La DMAé est un organisme interarmées (OIA) du ministère des armées qui assure l'ensemble des fonctions concernant le maintien en condition opérationnelle (MCO) des matériels aéronautiques et associés de sa responsabilité.

Le titulaire du poste sera employé au niveau du bureau cybersécurité de la DMAé.

#### POSTE

Affecté au sein du bureau cybersécurité, vous :

- serez un interlocuteur privilégié de l'autorité hiérarchique et des utilisateurs dans le domaine de la sécurité des systèmes d'information ;
- veillerez à la sécurité informatique et gestion des incidents ;
- contribuerez aux processus d'homologation ;
- assurerez une veille technique et réglementaire SSI.

### Profil recherché

#### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

#### DIPLÔME – FORMATION

- être titulaire au minimum d'une **licence universitaire** ou d'un autre **diplôme de niveau II à dominante informatique**.

#### EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

Expérience réussie dans l'encadrement d'une petite équipe projet (animation de groupe, travail en réseau, adaptabilité, décision, respect des délais).

#### COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- compétences techniques SIC ;
- spécialisation dans le domaine Cyber (souhaitable).

#### QUALITÉS RECHERCHÉES

- aisance orale et rédactionnelle ;
- sens des relations humaines, sens pédagogique ;
- ouverture d'esprit, curiosité ;
- autonomie, disponibilité ;
- connaissances du milieu aéronautique (souhaitable).

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

**Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

### Informations complémentaires

#### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer **complet** dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et cellules d'information et de recrutement (CIR).

Liste des CIRFA et CIR sur [devenir-aviateur.fr](http://devenir-aviateur.fr).

#### SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

#### CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

#### FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO. (préparation à la charge de l'intéressé).

#### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

\* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.