

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-114 OFFICIER – Préparateur de missions

Unité d'affectation : 64^{ème} Escadre de transport tactique
Base aérienne 105 – Evreux

Description du poste

UNITÉ

L'escadron électronique aéroporté effectue principalement des missions aériennes de renseignement d'origine électromagnétique. Il œuvre en Europe et sur les différents théâtres d'opérations sur lesquels la France est engagée.

POSTE

L'officier préparateur de missions est intégré à la cellule section préparation mission ainsi que conduite des opérations de son escadron. Il dispose d'un secrétariat opérations pour l'assister. Sous la supervision d'un officier du personnel navigant, il prend part à l'organisation de la préparation des missions, à la préparation des missions aériennes et au suivi de l'activité. A ce titre, il doit :

- assurer le suivi de la planification des missions à moyen terme, faire éditer les ordres de vol et suivre l'activité aérienne au quotidien ;
- participer à l'élaboration de la programmation des vols ;
- coordonner les plans de relève et s'assurer des prérequis du personnel avant leur départ en mission.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

Être titulaire au minimum d'une **licence** ou d'un **diplôme de niveau II**.

Posséder de solides connaissances aéronautiques ou de géopolitique.

EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

Expérience souhaitable en aéronautique (aéroclub, licence de pilote privé avion – PPL-A – souhaitable) ou diplôme d'étude supérieur en aéronautique.

COMPÉTENCES REQUISES

- bon niveau de compétences en langue anglaise ;
- notions de géopolitique et de géographie ;
- maîtrise de l'outil informatique (Windows, Office).

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO.
(préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.460 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.740 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.950 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.