

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-121

OFFICIER – Responsable navigabilité FRA 147

Unité d'affectation : Commandement des forces aériennes stratégiques (CFAS)
Base aérienne 107 – Villacoublay

Description du poste

POSTE

L'officier de spécialité « mécanicien », chef de la section suivi soutien flottes / FRA 147 a des responsabilités dans les domaines :

- de la navigabilité,
- de la sécurité des vols / facteur humain,
- de la qualification du personnel et des ressources humaines.

Sous l'autorité des responsables maintenance des flottes Rafale, C135 et MRTT/Phénix, il :

- assurera le pilotage de la formation du personnel mécanicien et logisticien dans le domaine de la navigabilité, notamment le suivi des licences et de la formation technique ;
- sera responsable de l'exploitation du retour d'expérience facteur humain de toutes les unités techniques du CFAS dans le cadre de la sécurité des vols ainsi que du fichier des erreurs de maintenance ;
- proposera les synthèses pour exploitation par l'état-major.

Dans le cadre de l'amélioration continue / contrôle de gestion, il sera également un acteur principal dans :

- la rédaction des instructions d'entretien développées au profit du personnel mécanicien ;
- l'élaboration des tableaux de suivi des qualifications.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

- Être titulaire au minimum d'un **diplôme de niveau II**.
- Formation à dominante aéronautique ou navigabilité.

QUALITÉS RECHERCHÉES

- Connaissances en navigabilité,
- Facilités rédactionnelles et organisationnelles,
- Maîtrise des outils informatiques de base,
- Aisance relationnelle, travail en équipe,
- Capacité de gestion de plusieurs dossiers dans plusieurs domaines ;
- Capacité à apprendre de nouveaux domaines.

EXPERIENCES EVENTUELLES

- Débutants acceptés.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO. (préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.291 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.585 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 2.063 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.

LIEN AU SERVICE

- Durée : 3 ans
- Prime : 5 000 € (après 1 an de sous-lieutenant)