

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



## Poste n° 2019-18G OFFICIER – Appui au déploiement – Infrastructure

**Affectation :** Base aérienne 106 – Bordeaux

### Son rôle

Responsable d'une équipe de spécialistes du bâtiment tous corps d'état, vous contribuerez au déploiement des forces aériennes par l'organisation et la mise en place de formations au profit des personnels des compagnies d'appui au déploiement projetés en opérations extérieures.

Servir son pays comme officier de l'armée de l'air pour un premier emploi ou au titre d'un parcours professionnel diversifié.

### TYPES D'EMPLOIS PROPOSÉS

- commandant en second de la compagnie d'appui formation ;
- responsable de l'organisation de la formation

### VOS MISSIONS

Définir les plans de formation afférents aux compétences à entretenir ou à acquérir au sein des compagnies d'appui au déploiement (montage/démontage de structures verticales, électricité HT-BT, conduite d'engin, chaîne de l'eau (EP et EU) tous métiers de l'infrastructure). Définir les clauses techniques des marchés de formation et rechercher les sociétés potentielles.

Animer la cellule innovation et assurer une veille technologique pour proposer de nouveaux concepts ou solutions techniques visant à améliorer l'efficacité des forces en opérations par le biais de l'infrastructure.

Organiser des activités de formation techniques dans un contexte d'exercice militaire ou non.

### Profil recherché

#### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

#### DIPLÔME – FORMATION

- être titulaire au minimum d'une licence universitaire ou d'un autre diplôme de niveau II dans le domaine technologique en génie civil ou électrotechnique.

#### EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

- expérience en entreprise BTP appréciée mais non obligatoire.

#### COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- connaissances en maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre en BTP et / ou électrotechnique ;
- qualités rédactionnelles ;
- bonne aisance relationnelle, travail en équipe ;
- connaissances de base de la langue anglaise (écrite et parlée).

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

**Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

### Informations complémentaires

#### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et cellules d'information et de recrutement (CIR).

Liste des CIRFA et CIR sur [devenir-aviateur.fr](http://devenir-aviateur.fr).

#### SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

#### CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

#### FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO.  
(préparation à la charge de l'intéressé).

#### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

\* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.