

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-207 OFFICIER – Chargé de projet d'ordre technique en maîtrise d'œuvre

Unité d'affectation : Etablissement du service infrastructure de la défense (ESID)  
Cellule maîtrise d'œuvre MRTT  
Base aérienne 125 – Istres

### Description du poste

#### UNITÉ

L'ESID est une entité régionale de coordination, d'expertise et de conduite d'opérations d'infrastructure, menées au profit du Ministère des armées.

#### POSTE

Le chargé de projet travaille au profit du projet MRTT (installation des futurs avions ravitailleurs en vol), opération majeure pour l'armée de l'air.

#### Missions de maîtrise d'œuvre :

- élaborer les pièces techniques, administratives et financières nécessaires à l'établissement des dossiers à tous les stades de la conception (FDE, CCTP...);
- assister le maître d'ouvrage en phase de consultation et lors des négociations;
- assurer le suivi technique, financier et administratif des travaux, en assurer la direction, la surveillance et le contrôle, voire la coordination;
- s'assurer du bon déroulement et du bon achèvement des opérations.

#### Missions de maîtrise d'ouvrage :

- préparer les demandes de crédits;
- assurer le suivi financier des opérations dont il a la charge en cohérence avec la gestion prévisionnelle de chaque opération;
- s'assurer et veiller au respect des échéances arrêtées contractuellement et prendre les mesures adaptées en cas de dérives;
- réaliser les marchés de prestations intellectuelles ou de services annexes aux opérations.

### Informations complémentaires

#### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et cellules d'information et de recrutement (CIR).

Liste des CIRFA et CIR sur [devenir-aviateur.fr](http://devenir-aviateur.fr).

#### SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

### Profil recherché

#### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française;
- avoir moins de 30 ans.

#### DIPLÔME – FORMATION

Être titulaire au minimum d'une licence universitaire ou autre diplôme de niveau II à dominante scientifique ou technologique.

#### COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- connaissances en maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre en BTP;
- qualités rédactionnelles;
- bonne aisance relationnelle, travail en équipe;
- connaissances de base de la langue anglaise (écrite et parlée).

#### EXPERIENCES EVENTUELLES

- expérience en entreprise BTP appréciée mais non obligatoire;
- débutants acceptés.

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

**Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

#### CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

#### FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO. (préparation à la charge de l'intéressé).

#### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

- Aspirant ~ 1.460 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.740 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.950 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

\* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.