

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-207 OFFICIER – Chargé de projet d'ordre technique en maîtrise d'œuvre

Unité d'affectation : Etablissement du service infrastructure de la défense (ESID)
Cellule maîtrise d'œuvre MRTT
Base aérienne 125 – Istres

Description du poste

UNITÉ

L'ESID est une entité régionale de coordination, d'expertise et de conduite d'opérations d'infrastructure, menées au profit du Ministère des armées.

POSTE

Le chargé de projet travaille au profit du projet MRTT (installation des futurs avions ravitailleurs en vol), opération majeure pour l'armée de l'air.

Missions de maîtrise d'œuvre :

- élaborer les pièces techniques, administratives et financières nécessaires à l'établissement des dossiers à tous les stades de la conception (FDE, CCTP...)
- assister le maître d'ouvrage en phase de consultation et lors des négociations
- assurer le suivi technique, financier et administratif des travaux, en assurer la direction, la surveillance et le contrôle, voire la coordination
- s'assurer du bon déroulement et du bon achèvement des opérations

Missions de maîtrise d'ouvrage :

- préparer les demandes de crédits
- assurer le suivi financier des opérations dont il a la charge en cohérence avec la gestion prévisionnelle de chaque opération
- s'assurer et veiller au respect des échéances arrêtées contractuellement et prendre les mesures adaptées en cas de dérives
- réaliser les marchés de prestations intellectuelles ou de services annexes aux opérations

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

Être titulaire au minimum d'une licence universitaire ou autre diplôme de niveau II à dominante scientifique ou technologique.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- connaissances en maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre en BTP
- qualités rédactionnelles
- bonne aisance relationnelle, travail en équipe
- connaissances de base de la langue anglaise (écrite et parlée)

EXPERIENCES EVENTUELLES

- expérience en entreprise BTP appréciée mais non obligatoire
- débutants acceptés

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO. (préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.291 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.585 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 2.063 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.