

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-212 **OFFICIER – Service météorologique à la circulation aérienne**

Unité d'affectation : Commandement pour les opérations interarmées / bureau géographie, hydrographie, océanographie, météorologie (CPOIA/BGHOM).
Paris (15^{ème} arrondissement)

Description du poste

UNITÉ

Relevant du chef d'état-major des armées, le CPOIA est garant de l'aptitude des armées à planifier et à conduire des opérations militaires au niveau d'un théâtre d'opérations. À cette fin, il assure notamment la coordination générale de domaines transverses interarmées comme le domaine GHOM.

Le bureau GHOM est chargé de concevoir et de conduire les actions permettant de satisfaire les besoins militaires en matière d'information GHOM.

POSTE

Missions principales :

- en liaison avec la direction de la circulation aérienne militaire et avec Météo-France, traitement des dossiers relatifs à la délivrance du service météorologique au bénéfice de la circulation aérienne générale et militaire ;
- suivi des dossiers relatifs à l'organisation météorologique mondiale et à l'organisation de l'aviation civile internationale ;
- suivi des modalités de la formation du personnel météorologiste.

Missions annexes :

- préparation et suivi des conseils d'administration de Météo-France ;
- suivi des modalités de l'évaluation du personnel météorologiste ;
- participation aux travaux relatifs au développement et au suivi d'applications logicielles dans le domaine de la météo.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

- être titulaire d'un diplôme d'ingénieur ou, au minimum, d'un master universitaire scientifique ;
- bonne connaissance en langue anglaise.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- connaissance suite Microsoft Office.

QUALITÉS RECHERCHÉES

- bonnes qualités rédactionnelles ;
- sens du compte rendu et de l'organisation ;
- capacités d'analyse et de synthèse ;
- capacités à mener des projets et à mettre en œuvre un plan d'actions ;
- esprits d'initiative et d'équipe ;
- caractère ouvert, dynamique, curieux, réactif et rigoureux, à l'aise à l'oral.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO.
(préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.460 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.740 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.950 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.