

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



## Poste n° 2019-213 **OFFICIER – chargé de projet technique – pôle conduite d'opérations**

**Unité d'affectation :** ESID/Pôle conduite des opérations  
Montpellier

### Description du poste

#### UNITÉ

Le service d'infrastructure du ministère des Armées est chargé de la maintenance et de l'adaptation de l'infrastructure des Armées.

Implanté à Montpellier, le PCO est sous la responsabilité du chef de la division investissement de l'Établissement du service d'infrastructure de la défense (ESID) de Lyon.

Sous les ordres du chef PCO, le chargé de projet technique conduit, en tant que représentant délégué du maître d'ouvrage, les opérations d'infrastructure externalisées (MOP, CCAEM) qui lui sont confiées sur les plans technique, administratif et financier.

#### POSTE

##### Missions principales :

Le chargé de projet en PCO :

- rédige les programmes, après analyse de l'expression de besoins ;
- participe au montage de l'opération ;
- conduit les passations des marchés MOP et CCAEM, ainsi que les DCE des marchés de prestations intellectuelles nécessaires aux opérations conduites : SPS, CT, AMO.

##### Missions annexes :

Il conduit les maîtres d'œuvre privé (APS, APD, PRO, travaux...), ou les titulaires de marché de CCAEM et assure le suivi des contrats (financièrement, juridiquement et techniquement). Il renseigne le logiciel COSI de conduite d'opérations.

### Informations complémentaires

#### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer **complet** dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur [devenir-aviateur.fr](http://devenir-aviateur.fr).

#### SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

### Profil recherché

#### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

#### DIPLÔME – FORMATION

Être titulaire au minimum d'une **licence** universitaire à dominante scientifique ou technologique en génie civil et/ou bâtiment ou d'un autre diplôme de **niveau II**

#### COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- connaissances en maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre en BTP ;
- gestion de projet d'infrastructure ;
- autonomie, initiative et rigueur ;
- bonnes qualités rédactionnelles ;
- bonne aisance relationnelle, travail en équipe.

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

**Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

#### CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

#### FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO. (préparation à la charge de l'intéressé).

#### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

- Aspirant ~ 1.291 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.585 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 2.063 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

\* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.