

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-217

**OFFICIER – Ingénieur de formation**

**Unité d'affectation :** Direction des ressources humaines de l'armée de l'air - Bureau Etudes Base aérienne 705 - Tours

### Description du poste

#### UNITÉ

Le Bureau études (BE) est chargé de conduire toutes les études permettant d'identifier et de décrire les compétences nécessaires à l'exercice des différents métiers de l'armée de l'air et de les traduire en dispositifs de formation adaptés aux ressources capacitaires ainsi qu'aux attentes des employeurs.

#### POSTE

En coordination avec les différents acteurs « ressources humaines » et particulièrement de la formation de l'armée de l'air, l'ingénieur de formation, affecté au sein de la division ingénierie de projets du BE :

- analyse le besoin des employeurs ;
- élabore les référentiels d'activité et de compétences ;
- conçoit les dispositifs de formation, en intégrant l'emploi d'outils digitaux, en coordination avec les écoles et les centres de formation ;
- développe les dispositifs adaptés aux objectifs à atteindre et en évalue la pertinence et l'efficacité.

### Profil recherché

#### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

#### DIPLOME – FORMATION

Formation universitaire, titulaire d'un diplôme niveau II dans l'un des domaines suivants :

- ingénierie de formation ;
- ressources humaines ;
- sciences de l'éducation (formation à l'adulte, ingénierie pédagogique).

#### COMPÉTENCE SPECIFIQUE REQUISE

Conduite d'études dans le domaine de la formation.

#### EXPERIENCES EVENTUELLES

- en ressources humaines ;
- en sciences de l'éducation (formation à l'adulte, ingénierie pédagogique).

#### QUALITES REQUISES

Il devra avoir de bonnes capacités rédactionnelles, être disponible et mobile, être ouvert d'esprit et curieux.

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

**Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

### Informations complémentaires

#### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur [devenir-aviateur.fr](http://devenir-aviateur.fr).

#### SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

#### CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

#### FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO. (préparation à la charge de l'intéressé).

#### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

- Aspirant ~ 1.291 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.585 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 2.063 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

\* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.