

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-21G

OFFICIER – Contrôleur aérien

Affectation : France métropolitaine

Son rôle

Garant de la sécurité et de la fluidité du trafic aérien, le contrôleur aérien est un maillon essentiel à la réalisation des opérations aériennes, en France comme à l'étranger.

Expert au large périmètre de compétences il est responsable :

- du guidage en salle radar à toutes altitudes ;
- des autorisations d'atterrissage ou de décollage ;
- de la gestion de la sécurité aérienne ;
- de l'encadrement, à terme, d'une équipe.

Aviateur avant tout, il se distingue par des missions singulières pour **garantir la souveraineté de l'espace aérien français** et **participer à des campagnes aériennes** (nationales ou internationales):

- surveillance et identification de la totalité des aéronefs survolant les territoires français ;
- interception de tout aéronef non identifié, au titre de la mission de « police du ciel » et au moyen d'avions de combat ;
- missions de défense aérienne, d'appui aérien de forces au sol (nations alliées, forces spéciales,...) ou d'entraînement.

Types d'emplois proposés

Officier contrôleur aérien au sein d'une tour de contrôle sur une base aérienne (plusieurs dizaines de personnes).

Officier contrôleur aérien au sein d'un centre de détection et de contrôle (organisme d'environ 100 personnes).

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

- être titulaire d'un diplôme du second cycle d'enseignement supérieur (licence universitaire ou plus).
- très bon niveau, écrit et parlé, en langue anglaise.

APTITUDES RECHERCHÉES

- capacité d'anticipation et de décision ;
- capacité de remise en question ;
- travail en équipe ;
- mémoire de travail développée ;
- maîtrise du stress et dissociation d'attention.

CONTRAINTES LIÉES A L'EMPLOI

Mobilité nationale et internationale notamment dans le cadre des opérations militaires extérieures.

Participation aux « missions intérieures » des armées (Sentinelle, etc...) en qualité de chef de dispositif.

Permanences fréquentes, de nuit et de week-end, selon le terrain d'affectation (alternance service et repos).

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et cellules d'information et de recrutement (CIR).

Liste des CIRFA et CIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO. (préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.