

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-221 **OFFICIER – Section travaux**

Unité d'affectation : Unité du service infrastructure de la défense (USID)
Base aérienne 125 – Istres

Description du poste

UNITÉ

La section travaux de l'USID est chargée de la maîtrise d'œuvre relative à la conception et à la réalisation de travaux neufs ou de rénovation des infrastructures communes et opérationnelles de la base de défense qui comprend 3 bases aériennes. Elle assure la production des études de conception (AVP, CCTP, ...), du suivi en réalisation et en garantie de l'ouvrage.

L'officier en section travaux manage une petite structure d'environ 5 personnes qualifiées en conduite de travaux. Il garantit à l'armée de l'air et à son unité la réalisation d'un plan de charge annuel d'une dizaine de chantiers par personnel pour un chiffre d'affaires de l'ordre de 3 à 4 M€.

POSTE

L'officier en section travaux est chargé :

- d'élaborer les pièces techniques, administratives et financières nécessaires à l'établissement des dossiers à tous les stades de la conception (AVP, CCTP, ...);
- d'assister le maître d'ouvrage en phase de consultation et lors des négociations;
- d'assurer le suivi technique, financier et administratif des travaux, en assurant la direction, la surveillance et le contrôle, voire la coordination;
- de conduire les opérations préalables à la réception des ouvrages;
- d'assurer le suivi en garantie des opérations.

CONTRAINTES DIVERSES LIÉES À L'EMPLOI

- mobilité nationale et internationale.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

Être titulaire au minimum d'un diplôme de niveau II à dominante scientifique ou technologique en génie civil ou électrotechnique.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- connaissances en maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre en BTP et / ou électrotechnique;
- qualités rédactionnelles;
- bonne aisance relationnelle, travail en équipe;
- connaissances de base de la langue anglaise (écrite et parlée).

EXPERIENCES EVENTUELLES

- expérience en entreprise BTP appréciée mais non obligatoire;
- débutants acceptés.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO.
(préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.460 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.740 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.950 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.