

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-229 **OFFICIER – Chargé de contrôle interne**

Unité d'affectation : Etat-major du Commandement des Forces Aériennes (CFA)
Base aérienne 106 – Bordeaux-Mérignac

Description du poste

UNITÉ

Au sein de l'état-major du CFA, la sous-chefferie pilotage a notamment pour mission :

- l'animation du contrôle interne au sein du CFA et des unités qui en dépendent ;
- l'écriture et la mise à jour des processus ;
- l'animation du dialogue de performance.

POSTE

Subordonné du chef de la division maîtrise des activités et évaluations, cet officier est le référent contrôle interne et le conseiller dans ce domaine. Il assure le suivi du contrôle interne du CFA et manage le fonctionnement du dispositif.

Il assiste le chef de division CI/processus dans l'animation et le management de l'équipe de la division.

Les tâches principales à réaliser sont les suivantes :

- préparer les directives annuelles de contrôle interne aux bases;
- suivre le contrôle interne des unités ;
- faire évoluer le dispositif de contrôle interne existant ;
- assurer le conseil et l'assistance téléphonique au profit des commandants d'unités ;
- participer à l'élaboration de la cartographie des risques stratégiques du général commandant le CFA.

Vous serez aussi sollicité pour l'organisation, la préparation et le suivi de visites de contrôle organique.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

- être titulaire au minimum d'une licence universitaire ou d'un autre diplôme de niveau II dans le domaine du contrôle de gestion, du contrôle interne ou de l'audit ou d'école de commerce.

QUALITÉS REQUISES

- capacité de synthèse ;
- aisance rédactionnelle ;
- sens de l'organisation ;
- rigueur et méthode.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO. (préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.460 € net(à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.740 € net(à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.950 € net(après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.