

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-235 **OFFICIER – Chargé de gestion du maintien de la navigabilité**

Unité d'affectation : 31^{ème} Escadre aérienne de ravitaillement et de transport stratégiques (EARTS)
Base aérienne 125 – Istres

Description du poste

UNITÉ

Les Forces aériennes stratégiques (FAS) assurent la mise en œuvre de la composante aéroportée de la dissuasion nucléaire.

La 31^{ème} EARTS est une structure de commandement dont la mission est d'assurer le meilleur niveau de coordination technico-opérationnelle et de permettre aux unités subordonnées d'exercer au mieux leur « cœur de métier » technique et opérationnel.

Le Bureau animation systèmes (BAS) est rattaché à la 31^{ème} EARTS. Constitué de 4 personnels (1 officier, 1 sous-officier supérieur et de 2 personnels civils), il est directement subordonné au commandant en second d'escadre.

POSTE

Missions principales :

Le BAS est chargé d'exercer des fonctions de gestion du maintien de la navigabilité sur la flotte Boeing C135 (11 FR + 3 KR) et sur la flotte Airbus A330 MRTT « Phénix ».

Les 2 flottes soutenues sont localisées à Istres et sur les sites de déploiement.

Le BAS prépare les examens de navigabilité, suit les chantiers avions en lien avec les industriels et initie les demandes diverses (autorisations d'écart, autorisations de vol, dérogations article 10..).

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

- être titulaire au minimum d'un diplôme de niveau 6 ou bac+3.
- orientation(s) souhaitée(s) : aéronautique, maintenance.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- bureautique (pack office, pdf creator...);
- maîtrise de l'anglais technique (aéronautique).

QUALITÉS RECHERCHÉES

- réactivité/ initiative ;
- qualités rédactionnelles indispensables ;
- autonomie/esprit d'équipe ;
- qualités relationnelles ;
- curiosité intellectuelle ;
- esprit d'analyse et de synthèse.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO.
(préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.460 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.740 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.950 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.