

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



## Poste n° 2019- 244 **OFFICIER – Expert en planification aérienne**

**Unité d'affectation :** Commandement de la défense aérienne et des opérations aériennes  
Régulation de la liaison aérienne 06.500 (RLA)  
Base aérienne 107 - Villacoublay

### Description du poste

#### UNITÉ

La RLA 06.500 est une unité du CDAOA basée sur la base aérienne de Villacoublay dans les Yvelines (sud-ouest de Paris).

Cette unité, unique au sein de l'armée de l'air tant du fait de sa proximité avec les cabinets ministériels et militaires que de par sa proximité avec les unités aériennes, planifie et déclenche les missions de liaisons aériennes au profit des hautes autorités civiles et militaires.

#### POSTE

Les attributions principales de ce poste sont :

- d'assurer la planification de l'activité aérienne des TBM 700 dédiés aux missions de liaison ;
- d'assurer le suivi du potentiel de la flotte dédiée à la RLA (TBM 700, CASA VIP, hélicoptères) ;
- de détenir l'expertise technique sur l'utilisation du logiciel de planification aérienne MEAT ;
- d'assurer le management de la section hélices-hélicoptères (3 sous-officiers).

### Profil recherché

#### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

#### DIPLÔME – FORMATION

- être titulaire au minimum d'un diplôme de niveau 6, ou bac + 3, dans le domaine de scientifique.
- PPL ou CPL avion souhaitable.

#### COMPÉTENCES ET QUALITÉS RECHERCHÉES

- attrait pour l'environnement aéronautique en général ;
- sens de la communication, ouverture d'esprit, curiosité intellectuelle ;
- capacité d'anticipation et de décision ;
- pratique de l'anglais (écrit et oral).

#### EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

- expérience dans le milieu de l'aéronautique souhaitée.

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

**Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

### Informations complémentaires

#### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur [devenir-aviateur.fr](http://devenir-aviateur.fr).

#### SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

#### CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

#### FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO.  
(préparation à la charge de l'intéressé).

#### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

- Aspirant ~ 1.460 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.740 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.950 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

\* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.