

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-245 **OFFICIER – Chef de la section études et ingénierie financière**

Unité d'affectation : Etat-major de l'armée de l'air / Bureau finances
Hexagone Balard – Paris

Description du poste

UNITÉ

Le bureau finances est chargé de la programmation et de la gestion du budget de l'armée de l'air (environ 2.5 Mds d'€). A cet égard, il est le conseiller financier des hauts dirigeants de l'armée de l'air.

Le bureau est organisé en 3 divisions :

- la division « programmation » chargée de la programmation budgétaire pluriannuelle ;
- la division « gestion » chargée de l'exécution budgétaire annuelle ;
- la division « contrôle, coûts et ingénierie » (CCI) chargée de mettre en œuvre les dispositifs de contrôle interne et de mener des études de coûts (recueil, analyse et évaluation pour la facturation des prestations assurées par l'armée de l'air).

POSTE

Au sein de la division CCI, vous êtes chargé :

- d'effectuer des études de coûts relatives à des activités employant les moyens de l'armée de l'air ;
- de constituer et mettre à jour les référentiels des coûts des moyens de l'armée de l'air ;
- d'élaborer la tarification des prestations réalisées par l'armée de l'air ;
- de suivre le recouvrement de la facturation initiée par le bureau finances ;
- de dialoguer avec les différents bureaux de l'état-major de l'armée de l'air notamment le bureau des affaires juridiques et le bureau de coopération bilatérale ;
- de participer au suivi financier des formations assurées au profit des nations alliées.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

- être titulaire au minimum d'un diplôme de niveau 6, ou bac + 3, dans le domaine de la finance, de l'audit ou du contrôle de gestion ;
- maîtrise de l'anglais : TOEIC (listening and reading) 785 ou équivalent.

QUALITÉS REQUISES

- rigueur ;
- tenue des délais ;
- esprit d'analyse ;
- capacité de synthèse et d'initiative ;
- capacité à travailler en équipe ;
- discrétion.

CONNAISSANCES REQUISES

- maîtrise d'Excel ;
- bonne connaissance de Word et Powerpoint.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la formation initiale. (préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.460 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.740 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.950 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.