

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-254 **OFFICIER – Expert en opérations aériennes, spécialisé dans le domaine NRBC**

Unité d'affectation : Joint Force Air Component (Core JFAC)

Base aérienne 942 – Lyon Mont-Verdun

Description du poste

UNITÉ

Le Core FRA JFAC est une unité opérationnelle chargée d'assurer la planification et la conduite des opérations aériennes.

Unité constituée d'experts venus de tous horizons (aviation de chasse et de transport, contrôle aérien militaire, renseignement aérien, maintenance et logistique, système d'informations et de communication, etc.), le Core FRA JFAC regroupe en son sein toutes les compétences nécessaires à la constitution d'un état-major capable de conduire une opération aérienne ponctuelle ou prolongée, dans un cadre national ou multinational.

POSTE

Les attributions principales de ce poste sont :

- acquérir et entretenir une expérience permettant d'opérer dans un état-major aérien, dans le domaine de la planification comme de la conduite ;
- participer à l'élaboration des plans d'opérations en intégrant le domaine de la lutte et de la protection NRBC (nucléaire, radiologique, bactériologique, chimique) ;
- participer aux exercices nationaux et multinationaux ;
- participer aux missions ou détachements opérationnels en France ou à l'étranger.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

- être titulaire au minimum d'un diplôme de niveau 6, ou bac + 3 à dominante scientifique ou technique.

QUALITÉS REQUISES

- capacité d'adaptation, autonomie, sens de l'organisation en particulier sous contrainte temporelle ;
- sens de la communication, ouverture d'esprit, curiosité ;
- capacité à travailler en réseau ;
- bon niveau en langue anglaise (TOEIC supérieur à 750) ;
- aisance à l'oral et à l'écrit.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO. (préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.291 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.585 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 2.063 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.