

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-256

OFFICIER – Expert en planification aérienne

Unité d'affectation :

Groupement d'appui à l'activité
Bureau Opération Base
Base aérienne 120 - Cazaux

Description du poste

UNITÉ

Le Groupement d'appui à l'activité (GAA) est notamment chargé de garantir la disponibilité des capacités opérationnelles de la plateforme, d'assurer l'appui aux forces stationnées ou déployées sur la base aérienne, la coordination en planification et en conduite des activités opérationnelles qui s'y déroulent.

POSTE

Au niveau opératif, l'officier expert en planification aérienne assure le rôle de chef de la direction des vols.

Il est directement subordonné au commandant du GAA qu'il seconde dans ses attributions vis-à-vis de la plateforme.

Il applique les directives de celui-ci et diffuse des directives hebdomadaires aux directeurs des vols sous la forme du compte rendu de la réunion de coordination générale.

Il est chargé du pilotage de l'activité aérienne à moyen terme et de la coordination technico-opérationnelle.

Il est enfin en charge d'optimiser les ressources techniques et humaines, en regard des activités à conduire. Il permet ainsi une activité de qualité répondant aux demandes des commandements.

Il détient une expertise technique sur l'utilisation du logiciel SICOPS, CAZOPX et de planification aérienne MEAT.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

- être titulaire au minimum d'un diplôme de niveau 6, ou bac + 3, dans le domaine scientifique ;
- PPL ou CPL avion souhaitable mais non indispensable.

QUALITÉS RECHERCHÉES

- attrait pour l'environnement aéronautique en général ;
- sens de la communication, pragmatisme, ouverture d'esprit, curiosité intellectuelle ;
- sens de la diplomatie ;
- capacité d'anticipation et de décision ;
- pratique de l'anglais (écrit et oral) ;
- pratique Excel et Power Point.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.
TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO.
(préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.291 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.585 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 2.063 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.