

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-268 **OFFICIER – Instructeur spécialisé**

Unité d'affectation : Escadron d'hélicoptères 01.067 « Pyrénées »
Base aérienne 120 – Cazaux (33)

Description du poste

UNITÉ

L'escadron d'hélicoptères Pyrénées est basé à Cazaux en Gironde.

Il opère des hélicoptères Caracal dans le cadre de missions variées sur le territoire national et à l'étranger.

Ses équipages et mécaniciens doivent ainsi être préparés à intervenir en territoire hostile

POSTE

Il sera donc chargé :

- de l'instruction sol des équipages d'une unité d'élite de l'Armée de l'Air, engagée dans une très grande variété de missions de sauvetage et de combat ;
- de prendre en compte, avec la cellule Renseignement, les menaces rencontrées sur les théâtres d'opérations, et participer à l'évolution des cursus de formation sol ;
- de planifier et conduire les activités d'entraînement, en coordination avec la cellule opérations, et l'ensemble des organismes externes. Garantir le niveau de préparation opérationnelle sol des équipages ;
- d'assurer le suivi et l'évolution du matériel nécessaire aux entraînements individuels de l'unité ;
- de concourir à l'élaboration et la conduite des scénarii tactiques pour l'entraînement des équipages en vol.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

- être titulaire au minimum d'un diplôme de niveau 6, ou bac + 3.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- autonomie et sens de l'organisation ;
- capacité d'anticipation et de décision ;
- sens de la communication, ouverture d'esprit ;
- pédagogie- exploitation de la documentation technique.

EXPERIENCE EVENTUELLES

- encadrement.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO. (préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.291 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.585 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 2.063 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.