

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-30G OFFICIER – Chef de section assurance qualité

Unité d'affectation : Section assurance qualité
France métropolitaine

Description du poste

UNITÉ

Le chef de la section assurance qualité (SAQ) est un acteur majeur participant à la surveillance de la qualité sur la base aérienne. Il doit notamment faire respecter les exigences liées à la navigabilité des aéronefs et au système de management de la qualité et de la sécurité (SMQS) des communications/navigation/surveillance (CNS).

POSTE

Rattaché hiérarchiquement au responsable qualité (RQ) de la base aérienne, le chef SAQ doit :

- participer au maintien des certifications « navigabilité » et « SMQS » ;
- s'assurer de la cohérence et du respect des processus, des procédures, des normes et réglementations ;
- améliorer la performance et la qualité de la maintenance, de la logistique et de l'instruction des unités certifiées de la base aérienne ;
- définir le planning de surveillance selon les exigences de chaque certification ;
- réaliser et faire réaliser des audits programmés, d'opportunités ainsi que des analyses systémiques ;
- piloter la gestion des écarts tant dans la résolution que dans le respect des délais ;
- mettre en œuvre le programme de formation de son personnel.

Il est susceptible d'être désigné pour réaliser des missions en métropole ou outre-mer, ainsi que des détachements en opérations militaires extérieures.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et cellules d'information et de recrutement (CIR).

Liste des CIRFA et CIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

- être titulaire au minimum d'une licence ou d'un autre diplôme de niveaux II dans les domaines management de la qualité ou gestion de la qualité et des risques ou maintenance aéronautique ou techniques industrielles en aéronautique ou Hygiène / Sécurité / Environnement.

EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

- encadrement d'une équipe ;
- expérience en environnement aéronautique ;
- gestion de la maîtrise des risques.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- capacité d'écoute et de discernement ;
- capacité d'organisation et d'adaptation ;
- savoir argumenter, rédiger et s'exprimer en public ;
- bonne aisance relationnelle et travail en équipe ;
- connaissances de base de la langue anglaise (écrite et parlée).

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO. (préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.