

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-35 OFFICIER – Expert technique sécurité des systèmes

Unité d'affectation : Direction de la sécurité aéronautique d'état (DSAé)
Direction de la circulation aérienne militaire (DIRCAM)
Base aérienne 107 – Vélizy-Villacoublay

Description du poste

UNITÉ

Appartenant à la DSAÉ, la DIRCAM, en liaison avec la Direction générale de l'aviation civile (DGAC) est chargée de l'organisation de l'espace aérien national et de ceux placés sous juridiction française ainsi que la réglementation de leur utilisation. Elle est également responsable de l'organisation et de la réglementation de la circulation aérienne militaire, en liaison avec les organismes civils et militaires compétents. Enfin, elle exerce ses prérogatives dans le domaine de la surveillance des prestataires de services de la navigation aérienne de la défense (au sein de l'Armée de terre, de l'Armée de l'air, de la Marine et de la Direction générale de l'armement) pour le compte de la direction de la sécurité de l'aviation civile de la DGAC (DSAC/DGAC). Le poste proposé s'inscrit dans cette dernière mission.

POSTE

L'officier affecté à la division sécurité des systèmes de la DIRCAM :

- est chargé de s'assurer de la conformité des analyses de risques de la défense dans le domaine de la gestion du trafic aérien ;
- il participe également à la surveillance de l'ensemble des unités de contrôle aérien de la défense, dans ce domaine ;
- il est l'interlocuteur privilégié dans son domaine de compétence des états-majors des 3 armées, des grands commandements concernés, des industriels de la DGAC.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et cellules d'information et de recrutement (CIR).

Liste des CIRFA et CIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME - FORMATION

- être titulaire au minimum d'une licence universitaire ou d'un autre diplôme de niveau II dans le domaine des systèmes d'information et de télécommunication.

EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

- connaissance de base de la gestion du trafic aérien ;
- connaissances dans le domaine de la sûreté de fonctionnement.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- connaissances du domaine de la maîtrise des risques ;
- pratique de l'anglais courant écrit et oral.

QUALITÉS RECHERCHÉES

- attrait pour l'environnement aéronautique en général ;
- attrait pour l'industrie de la défense ;
- sens de l'organisation, rigueur et méthode ;
- esprit de synthèse et aisance dans la rédaction ;
- disponibilité, indissociable de la fonction d'auditeur ;
- pédagogie (formations dispensées au sein de la DIRCAM au profit des armées, à l'ENAC ou à l'école de l'Air) ;
- travail en équipe.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO. (préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.