

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-53G OFFICIER – Chef des opérations d'un organisme de transit aérien

Unité d'affectation : Organisme de transit aérien
France métropolitaine

Son rôle

Dans un organisme de transit aérien, l'officier chef des opérations est responsable de l'ensemble de l'activité opérationnelle de l'unité. Il a autorité sur :

- l'escadrille plateforme ;
- la cellule opérations – instruction ;
- les services accueil, fret et PAX ;

Il est en charge :

- d'organiser et superviser l'activité de l'organisme sur le plan technique et opérationnel ;
- d'établir et coordonner le plan de charge de l'organisme ;
- d'organiser et superviser les opérations techniques et administratives de chargement / déchargement, embarquement / débarquement depuis la préparation amont jusqu'à la mise à bord ;
- de contrôler l'application des consignes de sécurité ;
- de planifier l'activité des équipes selon le programme de vol, les escales et mettre en place les mesures correctives en cas de retard ;
- de suivre et analyser les données d'activité et proposer des axes d'évolution ;
- de la supervision des opérations d'exploitation aéroportuaire sur les aires dédiées aux aéronefs de passage ;
- du suivi de la disponibilité des matériels techniques nécessaires aux opérations de transit des passagers et du fret (plate-forme de chargement, tapis bagages, ...).

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME - FORMATION

- être titulaire au minimum d'une licence universitaire ou d'un autre diplôme de niveau II dans le domaine transport aérien, logistique des transports aériens, commerce.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- disposer d'une connaissance du milieu aéronautique et de la logistique des transports aériens ;
- maîtriser les outils de bureautique ;
- posséder un bon niveau en langue anglaise, appliquée notamment au domaine technique et aéronautique ;
- capacité d'analyse et de synthèse, sens de l'organisation et du travail en équipe, autonomie, rigueur, réactivité, initiative, créativité et méthode.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et cellules d'information et de recrutement (CIR).

Liste des CIRFA et CIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO. (préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.