

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-72

## OFFICIER – « Préparateur des missions » A400M

Unité d'affectation :

Centre de soutien et d'Administration des Systèmes missions (CESAM)  
61<sup>ème</sup> Escadre de Transport  
Base aérienne 123 – Orléans Bricy

### Description du poste

#### UNITÉ

Le Centre de soutien et d'Administration des Systèmes missions « CESAM » 6/61 est l'unité dédiée à la préparation et au suivi des missions A400M Atlas de la 61<sup>ème</sup> Escadre de transport d'Orléans. La section « préparation des missions » est l'un des 4 piliers majeurs de cette unité. Elle assure la délivrance finale du dossier de mission ainsi que son briefing aux équipages.

#### POSTE

L'officier « préparateur des missions » est intégré à la cellule de préparation et de conduite des missions du CESAM 6/61. Sous la supervision d'un officier navigant, il instruit les études prospectives de vol ainsi que les dossiers des missions opérationnelles sur avion. A ce titre, il doit :

- calculer les routes les plus appropriées pour les trajets envisagés, déterminer des temps de vol ;
- identifier les escales adéquates et s'assurer qu'elles répondent aux besoins opérationnels ;
- évaluer les contraintes de survol, d'éloignement de terrains adéquats et de performance (décollage, atterrissage, panne moteur, dépressurisation, etc).

### Profil recherché

#### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

#### DIPLÔME – FORMATION

- être titulaire au minimum d'une licence universitaire ou d'un autre diplôme de niveau II de filière dans le domaine scientifique.
- Posséder de solides connaissances aéronautiques.

#### EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

Expérience aéronautique (aéroclub, licence de pilote privé avion -PPL-A- souhaitable) ou diplôme d'étude supérieure en aéronautique.

#### COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- bon niveau de compétences en langue anglaise ;
- notions de géopolitique et de géographie ;
- maîtrise de l'outil informatique (Windows, Office).

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

**Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

### Informations complémentaires

#### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur [devenir-aviateur.fr](http://devenir-aviateur.fr).

#### SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

#### CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

#### FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO.  
(préparation à la charge de l'intéressé).

#### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

- Aspirant ~ 1.460 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.740 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.950 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

\* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.