

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-72 OFFICIER – superviseur missions opérationnelles A400M

Unité d'affectation : Centre de soutien et d'Administration des Systèmes missions (CESAM)
61^{ème} Escadre de Transport
Base aérienne 123 – Orléans Bricy

Description du poste

UNITÉ

Le Centre de soutien et d'Administration des Systèmes missions « CESAM » 6/61 est l'unité dédiée à la préparation et au suivi des missions A400M Atlas. La section « préparation des missions » est le centre névralgique qui fournit une préparation complète aux équipages A400M afin de réaliser leur mission.

POSTE

Au sein du service dédié à la préparation des missions A400M, vous devrez :

- étudier les routes aériennes ;
- déterminer la capacité de chargement maximum et la quantité de carburant nécessaires à chaque vol ;
- interagir avec les organismes civils et militaires aéroportuaires internationaux pour faciliter les escales de l'avion ;
- assister les pilotes tout au long de la préparation et de la réalisation de leur mission.

Avec l'expérience et le recul vous devrez organiser et encadrer une équipe de préparateurs de missions. Vous devrez :

- superviser leur travail ;
- coordonner leur activité en fonction de la planification des missions ;
- contribuer à l'optimisation des méthodes de travail.

Parallèlement, vous devrez mettre à profit toutes les compétences acquises afin d'accompagner les équipages sur leur lieu de déploiement pour la préparation de missions d'entraînement ou opérationnelles en zone de conflit.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

être titulaire au minimum d'un diplôme de niveau 6, ou bac + 3 dans le domaine scientifique.

EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

- expérience aéronautique (aéroclub, licence de pilote privé avion -PPL-A- souhaitable) ou diplôme d'étude supérieure en aéronautique ;
- bon niveau de compétence en langue anglaise.

QUALITÉS RECHERCHÉES

- sens de l'organisation et du travail en équipe ;
- capacité de management ;
- curiosité ;
- polyvalence ;
- aisance relationnelle.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO.
(préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.291 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.585 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 2.063 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.