

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-73

## OFFICIER – « Préparateur des vols » Airbus A310 - A340

Unité d'affectation : Escadron de transport (ET) 3/60 « Esterel »  
Base aérienne 110 – Creil

### Description du poste

#### UNITÉ

L'Escadron de Transport « ET » 3/60 « Esterel » assure les missions de transport stratégique au profit des Armées et des autorités de l'Etat, sur des avions de la gamme Airbus (A310, A340).

La cellule « Etudes Opérations », intégré aux opérations de l'unité, est chargé de la préparation de ces missions.

#### POSTE

L'officier « préparation des vols » est intégré à la cellule « Etudes Opérations ».

Sous la supervision d'un officier navigant, il instruit les études prospectives de vol ainsi que les dossiers des missions opérationnelles sur avion. A ce titre, il doit :

- calculer les routes les plus appropriées pour les trajets envisagés, déterminer des temps de vol ;
- identifier les escales adéquates et s'assurer qu'elles répondent aux besoins opérationnels ;
- évaluer les contraintes de survol, d'éloignement de terrains adéquats et de performance (décollage, atterrissage, panne moteur, dépressurisation, etc) ;
- effectuer les diverses demandes nécessaires à la bonne réalisation des vols (PPR, carburant, demande d'assistance en escale, etc...).

En tant qu'officier de l'Armée de l'air, il participe aux tâches dévolues à la base aérienne 110.

### Informations complémentaires

#### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et cellules d'information et de recrutement (CIR).

Liste des CIRFA et CIR sur [devenir-aviateur.fr](http://devenir-aviateur.fr).

#### SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

### Profil recherché

#### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

#### DIPLÔME – FORMATION

Être titulaire au minimum d'une licence universitaire ou d'un autre diplôme de niveau II de filière dans le domaine scientifique.

Posséder de solides connaissances aéronautiques.

#### EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

Expérience aéronautique (aéroclub, licence de pilote privé avion -PPL-A- souhaitable) ou diplôme d'étude supérieure en aéronautique.

#### COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- bon niveau de compétences en langue anglaise ;
- notions de géopolitique et de géographie ;
- maîtrise de l'outil informatique (Windows, Office).

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

**Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

#### CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

#### FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO. (préparation à la charge de l'intéressé).

#### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

\* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.