

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-73

OFFICIER – « Préparateur des vols » Airbus A310 - A340

Unité d'affectation : Escadron de transport (ET) 3/60 « Esterel »
Base aérienne 110 – Creil

Description du poste

UNITÉ

L'Escadron de Transport « ET » 3/60 « Esterel » assure les missions de transport stratégique au profit des Armées et des autorités de l'État, sur des avions de la gamme Airbus (A310, A340).

La cellule « Etudes Opérations », intégré aux opérations de l'unité, est chargé de la préparation de ces missions.

POSTE

L'officier « préparation des vols » est intégré à la cellule « Etudes Opérations ».

Sous la supervision d'un officier navigant, il instruit les études prospectives de vol ainsi que les dossiers des missions opérationnelles sur avion. A ce titre, il doit :

- calculer les routes les plus appropriées pour les trajets envisagés, déterminer des temps de vol ;
- identifier les escales adéquates et s'assurer qu'elles répondent aux besoins opérationnels ;
- évaluer les contraintes de survol, d'éloignement de terrains adéquats et de performance (décollage, atterrissage, panne moteur, dépressurisation, etc) ;
- effectuer les diverses demandes nécessaires à la bonne réalisation des vols (PPR, carburant, demande d'assistance en escale, etc...).

En tant qu'officier de l'Armée de l'air, il participe aux tâches dévolues à la base aérienne 110.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

Être titulaire au minimum d'une licence universitaire ou d'un autre diplôme de niveau II de filière dans le domaine scientifique.

Posséder de solides connaissances aéronautiques.

EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

Expérience aéronautique (aéroclub, licence de pilote privé avion -PPL-A- souhaitable) ou diplôme d'étude supérieure en aéronautique.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- bon niveau de compétences en langue anglaise ;
- notions de géopolitique et de géographie ;
- maîtrise de l'outil informatique (Windows, Office).

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer **complet** dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO.
(préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.291 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.585 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 2.063 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.