

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-76G OFFICIER – Communication

Unité d'affectation : France métropolitaine

Description du poste

UNITÉ

L'officier chargé de communication conduit les actions d'informations externes, internes, et les actions de promotion de l'image de l'armée de l'air.

Chargé de concevoir et de mettre en œuvre la politique de communication de sa formation, il assure, selon son affectation, les relations avec les médias de la presse écrite, radio et télévisée, ainsi que de la presse aéronautique spécialisée ou de la presse locale.

Il est en relation avec les organismes d'information (DICOd, SIRPA, officier relations publiques des grands commandements et des bases aériennes).

Il peut être amené à effectuer des reportages sur l'institution et ses missions.

En pratique, il :

- est conseiller en communication et est en charge d'élaborer les éléments de langage ;
- met à jour le contenu de sites Internet ;
- rédige des communiqués de presse ;
- est responsable de la préparation et du bon déroulement des manifestations de relations publiques.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

DIPLÔME – FORMATION

- Être titulaire au minimum d'une **licence universitaire** ou d'un autre **diplôme de niveau II à dominante communication, journalisme.**

EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

- chargé ou assistant de communication.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- maîtrise du pack Office et Publisher.

QUALITÉS RECHERCHÉES

- rigueur, exemplarité et disponibilité ;
- sens du devoir ;
- capacité d'écoute et de discernement ;
- savoir diriger une équipe commandement et management ;
- savoir argumenter, rédiger et s'exprimer en public.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et sections d'information et de recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO. (préparation à la charge de l'intéressé).

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.460 € net (à l'issue de la formation militaire initiale)
- Sous-lieutenant ~ 1.740 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.950 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.